

Tips voor het goed invullen van het aanrijdingformulier

Goede raad!

Elke bij het ongeval betrokken bestuurder moet dit document juist en volledig invullen.

Blijf kalm, herpak u en neem de leiding over het invullen van het formulier.

Neem foto's van het ongeval en de schade.

Contacteer de politie bij enige vorm van agressie!

10 fundamentele adviezen om uw rechten te vrijwaren:

1. Vul uw eigen gegevens al op voorhand in, daarmee bespaart u kostbare energie op het moment van het ongeval (vakjes 6 t/m 8).
2. Schrijf leesbaar en in duidelijke taal. Vermijd doorhalingen, correcties en schrappingen.
3. Wat u niet onmiddellijk noteert, kan later gemakkelijker ontkend, tegengesproken of betwist worden.
4. Probeer altijd met de tegenpartij overeen te komen. Ondertekenen echter nooit als eerste, maar als laatste. Zorg voor 2 handtekeningen.
5. Maak geen schets indien niet nodig. Geef voorkeur aan de juiste kruisjes onder de "toedracht" (vak 12). Tel het aantal kruisjes en vul de som in.
6. In geval van discussie of betwisting, verzamel alle gegevens van de tegenpartij en vul toch uw eigen aanrijdingformulier in. Overweeg of het nuttig is toch de politie erbij te halen.
7. Roep altijd de politie op als er gewonden zijn!
8. Indien u niet akkoord gaat met de verklaring van de tegenpartij, vermeldt u dit in uw vak 14 (mijn opmerkingen)!!
9. Als er getuigen zijn, vul altijd hun volledige naam én adres in, zo niet kan men ze later betwisten.
10. Controleer grondig alle gegevens van de tegenpartij, zeker de nummerplaten en de verzekeringsgegevens met de groene kaart.

2. De exacte **Plaats**beschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.

5. **Zijn er getuigen?** Vermeld hier hun volledige gegevens.

3. **Zijn er gewonden?** Dit vermeldt u best onmiddellijk.

7+8. **Controleer** deze gegevens **zéér grondig** Polisnummer en plaatnummer zijn cruciaal!

A+B. Stip het **juiste vakje** aan en vermeld zeker altijd het **totaal aantal kruisjes**.

10. Duid met **pijl exact de plaats**aan waar het voertuig **eerst** geraakt werd.

11. **Zichtbare schade** vermeldt u beter hier dan in een latere afzonderlijke verklaring.

14. Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerking van de tegenpartij!!

16. **Handtekening**

13. De tekening moet correct, precies en duidelijk zijn. Let op de verhoudingen. **Vergeet niet te vermelden:** de rijrichtingen van de voertuigen, verkeersborden, witte lijnen, signalisatie, andere voertuigen, obstakels...

The image shows a detailed view of the 'AANRIJDINGSFORMULIER' (Accident Report Form). The form is divided into several sections: 'VOERTUIG A' (Vehicle A), '12. TOEDRACHT' (Cause of Accident), 'VOERTUIG B' (Vehicle B), and '13. Zichtbare schade aan voertuig E' (Visible damage to vehicle E). Arrows from the text blocks point to specific fields and sections on the form, such as the location description, witness information, vehicle details, cause of accident, and damage assessment.

Extra verduidelijking en tips op de keerzijde!

Algemeen

Gebruik één aanrijdingformulier voor een ongeval met 2 partijen. Gebruik twee formulieren als er drie partijen zijn. Zijn er meer dan drie partijen (bijv. bij een kettingbotsing), schrijf dan de gegevens op van het voertuig voor u en van het voertuig achter u (eventueel op de achterzijde van het aanrijdingformulier).

Getuigen die niet op het formulier worden vermeld worden later niet aanvaard! Maak duidelijke vermelding van hun naam, adres en eventueel telefoonnummer. Deze informatie helpt ook bij het contacteren van deze getuigen achteraf.

Belangrijk is ook op elkaars groene kaart het polisnummer en het plaatnummer te controleren. Bij fouten is/wordt het zeer moeilijk om de verzekeraar van de tegenpartij op te sporen.

Bel de politie als er gewonden zijn!

Contacteer de politie bij enige vorm van fysieke agressie of bedreiging!

Laat je niet intimideren. Zeg neen aan elke vorm van agressie, ook verbale.

Omtrent aansprakelijkheid en omstandigheden

Is er geen akkoord omtrent de omstandigheden, vermeld dan bij de opmerkingen dat u niet akkoord bent met de tegenpartij. Indien u tekent zonder opmerking, dan tekent u voor akkoord op de vermelding van tegenpartij (belangrijk)!!

Is er grote discussie, vul dan een eenzijdig aanrijdingformulier in. Vermeld hierop wel alle gegevens van de tegenpartij en van diens maatschappij.

Indien mogelijk, houdt u zich enkel tot het aanduiden van kruisjes. Het merendeel van de ongevallen kan u met de kruisjes onder vak 12 ("Toedracht") beschrijven. Een verdere toelichting kan nog gegeven worden onder de opmerkingen in vak 14, maar dit is onnodig indien de kruisjes duidelijkheid genoeg geven. Een bijkomende schets kan in het nadeel werken indien deze onvolledig of onnauwkeurig getekend is (zonder voorrangstekens, verkeersborden, geparkeerde voertuigen, verkeerde middenlijn,...). Niet of wel geparkeerde voertuigen laten de middenlijn "opschuiven", wat erg in uw nadeel kan werken.

Tel het aantal kruisjes en vul de som in!

Is er toch een schets nodig, wees dan zo volledig mogelijk en teken de schets waar de beide voertuigen in aanraking kwamen en niet waar ze tot stilstand kwamen. Zet pijltjes om de rijrichting van de voertuigen aan te tonen.

Duidelijk de schade aanduiden kan belangrijk zijn om latere discussies te vermijden.

Beide bestuurders dienen het document te ondertekenen. Zonder handtekening is het formulier ongeldig. Indien er door een partij nog zaken worden aangebracht na het losscheuren van de exemplaren, dan wordt het formulier ook als ongeldig beschouwd (het is ook strafbaar!).

Onderteken nooit als eerste, maar altijd als laatste, om te vermijden dat de tegenpartij nog zaken veranderd zonder uw medeweten.

Bij discussie, maak eventueel foto's met uw GSM van het ongeval en de schade. Dit is handig om achteraf uw recht te bewijzen.

Wat u niet direct noteert, kan later ontkend of betwist worden.

Bent u in recht, vul dan tevens de achterzijde van het formulier in!