

Auto

Algemene voorwaarden

AMMA VERZEKERINGEN o.v.
Vereniging voor onderlinge verzekeringen met vaste en onveranderlijke bijdragen
krachtens artikel 2, § 2 van de wet van 25.06.1992 (B.S. 20.08.1992)

toegelaten onder codenummer 0126
voor de takken ongevallen, ziekte, auto, brand, andere schade, b.a. auto en algemene b.a.
(K.B. 04 en 13.07.1979 – B.S. 14.07.1979)

opgericht op 20.12.1944
statuten gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 27.12.2011

info@amma.be
www.amma.be

INHOUDSTAFEL

INLEIDING.....	8
TITEL I. VERZEKERING VERPLICHTE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN.....	9
ALGEMENE VOORWAARDEN.....	9
BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	9
HOOFDSTUK I - VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING.....	9
ARTIKEL 1. VOORWERP VAN DE VERZEKERING, TERRITORIALE DEKKING, SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND, TERRORISME	9
ARTIKEL 2. BORGSTELLING	10
ARTIKEL 3. VERZEKERDE PERSONEN, GESLEEPT VOERTUIG	10
ARTIKEL 4. TIJDELIJK VERVANGINGSVOERTUIG	11
ARTIKEL 5. VERGOEDINGSGRENZEN	12
ARTIKEL 6. REINIGEN EN HERSTELLEN VAN BINNENBEKLEDING VAN HET VERZEKERDE VOERTUIG.....	12
ARTIKEL 7. UITGESLOTEN PERSONEN	12
ARTIKEL 8. UITGESLOTEN SCHADE	13
HOOFDSTUK II - BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO, MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER.....	13
ARTIKEL 9. MEE TE DELEN GEGEVENS BIJ HET SLUITEN VAN EEN OVEREENKOMST, NIETIGHEID VAN DE OVEREENKOMST, WIJZIGING VAN DE OVEREENKOMST, OPZEGGING VAN DE OVEREENKOMST.....	13
ARTIKEL 10. MEE TE DELEN GEGEVENS IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST, WIJZIGING, OPZEGGING, AANZIENLIJKE EN BLIJVENDE VERMINDERING VAN HET RISICO.....	14
HOOFDSTUK III - BETALING VAN DE BIJDAGEN - VERZEKERINGSBEWIJS.....	14
ARTIKEL 11. HET VERZEKERINGSBEWIJS	14
ARTIKEL 12. DE BETALING VAN DE BIJDRAGE	14
ARTIKEL 13. INGEBREKESTELLING, SCHORSING VAN DE DEKKING, OPZEGGING BIJ NIET BETALING EN KOSTEN	14
HOOFDSTUK IV - MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN	15
ARTIKEL 14. BESTEMMELING VAN DE MEDEDELING	15
HOOFDSTUK V - WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF	15
ARTIKEL 15. WIJZIGING VAN DE BIJDRAGE EN/OF VERZEKERINGSVOORWAARDEN	15
HOOFDSTUK VI - SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN.....	15
ARTIKEL 16. TERMIJN VAN AANGIFTE, INHOUD VAN AANGIFTE, NUTTIGE MEDEDELINGEN, AANGIFTEFORMULIER.....	15
ARTIKEL 17. BIJKOMENDE MELDINGEN.....	15
ARTIKEL 18. LEIDING VAN HET GESCHIL, VRIJWARING VAN DE RECHTEN VAN VERZEKERDE, MEDEDELING VAN DE SCHADEAFHANDELING, INDEPLAATSTELLING	15
ARTIKEL 19. ERKENNING VAN AANSPRAKELIJKHEID	16
ARTIKEL 20. SCHADEVERGOEDING.....	16
ARTIKEL 21. VERDEDIGINGSMIDDELEN	16
ARTIKEL 22. RECHTSMIDDELEN NA VEROORDELING	16
ARTIKEL 23. BOETEN, MINNELIJKE SCHIKKINGEN EN KOSTEN	16

HOOFDSTUK VII - VERHAAL VAN AMMA VERZEKERINGEN.....	17
ARTIKEL 24. BEPALING VAN DE BEDRAGEN DIE KUNNEN VERHAALD WORDEN	17
ARTIKEL 25. VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER EN/OF OP DE VERZEKERDE, VERHAAL OP DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKEN.....	17
HOOFDSTUK VIII - DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST18	
ARTIKEL 26. DUUR	18
ARTIKEL 27. OPZEGMOGELIJKHEDEN VAN DE OVEREENKOMST DOOR VERZEKERAAR.....	18
ARTIKEL 28. OPZEGMOGELIJKHEDEN DOOR DE VERZEKERINGNEMER.....	19
ARTIKEL 29. OPZEGGINGSWIJZEN, BIJDRAGEKREDIET.....	19
ARTIKEL 30. OPVORDERING DOOR DE OVERHEID	19
ARTIKEL 31. FAILLISEMENT VAN DE VERZEKERINGNEMER.....	19
ARTIKEL 32. OVERLIJDEN VAN DE VERZEKERINGNEMER	20
ARTIKEL 33. OVERDRACHT VAN EIGENDOM, HUUROVEREENKOMST	20
ARTIKEL 34. INVERKEERSTELLING, EINDE VAN DE VERZEKERING NA SCHORSING	21
ARTIKEL 35. VERDWIJNING VAN HET RISICO ZONDER VERVANGING VAN HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG 21	
HOOFDSTUK IX - A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL	21
ARTIKEL 36. TOEPASSINGSGEBIED, GRADENSCHAAL, MECHANISME, ATTEST.....	21
HOOFDSTUK X - VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN.....	24
ARTIKEL 37. ZWAKKE WEGGEBRUIKERS	24
HOOFDSTUK XI - SEGMENTATIECRITERIA.....	24
TITEL II – ANDERE WAARBORGEN – AANVULLENDE VERZEKERINGEN	25
ARTIKEL 38. BIJZONDERE PARAMETERS	25
DEEL I : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE WAARBORGEN BRAND, DIEFSTAL EN DE FORMULES MINI EN MAXI	25
ARTIKEL 1. ALGEMENE BEPALINGEN	25
ARTIKEL 2. GEDEKTE VOERTUIGEN	25
ARTIKEL 3. VERZEKERDEN	25
ARTIKEL 4. BEGUNSTIGDE	25
ARTIKEL 5. SUBROGATIE.....	26
ARTIKEL 6. TE VERZEKEREN WAARDE	26
ARTIKEL 7. VRIJSTELLING.....	27
ARTIKEL 8. HERSTELLING VAN HET VOERTUIG	27
ARTIKEL 9. RAMING VAN DE SCHADE	27
ARTIKEL 10. PRESTATIES BIJ GEDEELTELIJKE BESCHADIGING	27
ARTIKEL 11. PRESTATIES BIJ TOTAALSCHADE.....	28
ARTIKEL 12. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE	29
ARTIKEL 13. BIJKOMENDE UITKERINGEN.....	29
ARTIKEL 14. ALGEMENE UITSLUITINGEN	30
SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN BRAND	31
ARTIKEL 15. WAARBORG	31
ARTIKEL 16. UITSLUITINGEN	31
SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN DIEFSTAL.....	32
ARTIKEL 17. WAARBORG	32
ARTIKEL 18. UITSLUITINGEN	32

ARTIKEL 19. SCHADELOOSSTELLING.....	32
SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MINI	33
ARTIKEL 20. WAARBORGEN.....	33
SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MAXI	33
ARTIKEL 21. WAARBORG	33
SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE HET VERVOER VAN BEROEPSGOEDEREN	34
ARTIKEL 22. WAARBORG	34
DEEL II : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING BESTUURDER	34
ARTIKEL 1. ALGEMEEN.....	34
ARTIKEL 2. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN.....	34
ARTIKEL 3. VOORWERP VAN DE WAARBORG	35
ARTIKEL 4. OMVANG VAN DE WAARBORG	35
ARTIKEL 5. VERZEKERDE BEDRAGEN, VERZEKERDE FORMULES.....	36
ARTIKEL 6. SCHADELOOSSTELLING EN VOORSCHOT	36
ARTIKEL 7. WAAR IS MEN VERZEKERD ?	36
ARTIKEL 8. BIJZONDERHEDEN	36
ARTIKEL 9. MEDISCHE EXPERTISE	36
ARTIKEL 10. UITSLUITINGEN	37
ARTIKEL 11. SUBROGATIE EN VERHAAL	37
ARTIKEL 12. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE OF DE BEGUNSTIGDE.....	38
ARTIKEL 13. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL	38
TITEL III BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING RECHTSBIJSTAND EN VERHAAL.....	39
ARTIKEL 1. ALGEMEEN.....	39
ARTIKEL 2. VOORWERP	39
ARTIKEL 3. VERZEKERDE PERSONEN.....	40
ARTIKEL 4. DERDEN.....	40
ARTIKEL 5. PERIODE VAN DEKKING.....	40
ARTIKEL 6. VERZEKERD VOERTUIG.....	40
ARTIKEL 7. KOSTEN EN ERELONEN	41
ARTIKEL 8. BEHEER VAN HET DOSSIER.....	41
ARTIKEL 9. VRIJE KEUZE VAN EEN ADVOCaat EN DESKUNDIGE	41
ARTIKEL 10. WEIGERING TOT TUSSENKOMST	41
ARTIKEL 11. OBJECTIVITEITSCLAUSULE	41
ARTIKEL 12. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL	42
ARTIKEL 13. GEVALLEN VAN NIET-VERZEKERING.....	42
ARTIKEL 14. MAXIMALE TUSSENKOMST	43
ARTIKEL 15. RECHTEN ONDER VERZEKERDEN	43
ARTIKEL 16. SUBROGATIE	43
ARTIKEL 17. DUUR	43
ARTIKEL 18. OPZEG.....	43
TITEL IV.A : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING BIJSTAND (EXCLUSIEF VOOR 4-WIELERS) – BASISFORMULE	44
A. BIJSTAND B.A. AUTO.....	44
HOOFDSTUK I - VOORWERP, VERZEKERDE PRESTATIES.....	44
ARTIKEL 1. DEFINITIES	44

ARTIKEL 2. GEOGRAFISCHE UITGESTREKTHEID	45
HOOFDSTUK II - BIJSTAND AAN HET GEÏMMOBILISEERD VOERTUIG (ONGEVAL).....	45
ARTIKEL 3. PECHVERHELPING - SLEEPDIENST.....	45
ARTIKEL 4. VERVOER - REPATRIËRING VAN HET VOERTUIG DAT LANGER DAN 24 UUR GEÏMMOBILISEERD IS .	45
ARTIKEL 5. BEWAKINGSKOSTEN VOOR HET VOERTUIG.....	45
ARTIKEL 6. BIJSTAND OPENEN VAN HET VOERTUIG	45
HOOFDSTUK III. - BIJSTAND AAN DE INZITTENDEN VAN HET GEÏMMOBILISEERDE VOERTUIG	46
.....	46
ARTIKEL. 7. LOGIES OF VERVOER VAN DE VERZEKERDEN IN AFWACHTING VAN DE HERSTELLINGEN	46
ARTIKEL 8. REPATRIËREN - TRANSPORT VAN DE INZITTENDEN DIE LANGER DAN 24 UREN GEÏMMOBILISEERD ZIJN.	46
ARTIKEL 9. VERVOER - REPATRIËRING VAN DE BAGAGE.....	46
ARTIKEL 10. DOORGEVEN VAN DRINGENDE BOODSCHAPPEN	46
ARTIKEL 11. PSYCHOLOGISCHE BIJSTAND.....	46
HOOFDSTUK IV. - VERVANGWAGEN	47
ARTIKEL 12. VERVANGWAGEN	47
HOOFDSTUK V. - UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	47
ARTIKEL 13. ZIJN UITGESLOTEN :	47
ARTIKEL 14. UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN :	47
HOOFDSTUK VI. - DUUR VAN HET CONTRACT	47
ARTIKEL 15 SCHORSING EN OPZEG	47
HOOFDSTUK VII - WAT IN GEVAL VAN SCHADE ?.....	47
ARTIKEL 16 OPROEPMODALITEITEN	47
ARTIKEL 17. ANDERE TOEPASSINGSMODALITEITEN.....	48
ARTIKEL 18. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE	49
ARTIKEL 19. UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN	49
HOOFDSTUK VIII. - JURIDISCH KADER.....	49
ARTIKEL 20. SCHULDERKENNING	49
ARTIKEL 21. SUBROGATIE	49
ARTIKEL 22. PRIVÉ-LEVEN	50
ARTIKEL 23. INSTEMMINGSCLAUSULE	50
B. BIJSTAND AUTO PARTIËLE CASCO OF OMNIUM.....	50
HOOFDSTUK I - VOORWERP.....	50
HOOFDSTUK II - VERZEKERDE PRESTATIES	50
ARTIKEL 24. VERVANGWAGEN IN GEVAL VAN DIEFSTAL	50
ARTIKEL 25. VERVANGWAGEN IN GEVAL VAN TOTAAL VERLIES	50
ARTIKEL 26. TERUGGAVE VAN DE VERVANGWAGEN, TOEGEKEND IN GEVAL VAN DIEFSTAL.....	51
ARTIKEL 27. TERUGGAVE VAN DE VERVANGWAGEN, TOEGEKEND IN GEVAL VAN TOTAAL VERLIES	51
ARTIKEL 28. FORMALITEITEN	51
ARTIKEL 29. UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	51
HOOFDSTUK III - DUUR VAN HET CONTRACT.....	52
HOOFDSTUK IV - VERZEKERING VAN HET RISICO, ADMINISTRATIEF BEHEER, DISTRIBUTIE ..	52

TITEL IV.B : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING BIJSTAND – MAXI-FORMULE.....	53
HOOFDSTUK I – ONDERWERP EN TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN DE OPTIONELE WAARBORGEN.....	53
ARTIKEL 1 DEFINITIES.....	53
ARTIKEL.2. GEOGRAFISCHE UITGESTREKTHEID	54
ARTIKEL.3. OPROEPMODALITEITEN VOOR DE PRESTATIES	54
ARTIKEL.4. DUUR VAN HET CONTRACT	55
ARTIKEL.5. ANDERE TOEPASSINGSMODALITEITEN	55
ARTIKEL.6. DE VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE BIJ EEN BIJSTAND.....	56
ARTIKEL 7. HET NIET-NALEVEN VAN DE VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE	56
HOOFDSTUK II - JURIDISCH KADER.....	56
ARTIKEL 8. SUBROGATIE.....	56
ARTIKEL 9. SCHULDERKENNING.....	57
ARTIKEL 10. VERJARING	57
ARTIKEL 11. UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN	57
ARTIKEL 12. RECHTSMACHT	57
ARTIKEL 13. CONTRACTWET.....	57
HOOFDSTUK III - BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER.....	57
HOOFDSTUK IV - INSTEMMINGSCLAUSULE	57
HOOFDSTUK V - BIJSTAND AAN PERSONEN IN GEVAL VAN ZIEKTE, VERWONDINGEN, OVERLIJDEN TIJDENS EEN VERPLAATSING.....	58
ARTIKEL 14. BEZOEK IN HET ZIEKENHUIS (B/E).....	58
ARTIKEL 15. VERVOER/REPATRIËRING VAN DE ZIEKE OF DE GEWONDE (B/E).....	58
ARTIKEL 16. TERUGKEER EN BEGELEIDING VAN DE KINDEREN (B/E)	58
ARTIKEL 17. TERUGKEER VAN DE ANDERE VERZEKERDEN (B/E)	58
ARTIKEL 18. PLAATSVERVANGEND CHAUFFEUR (B/E)	59
ARTIKEL 19. BIJSTAND BIJ OVERLIJDEN	59
ARTIKEL 20. OPSTUREN VAN GENEESMIDDELEN (E).....	59
ARTIKEL 21. VERVOER/REPATRIËRING VAN DE HUISDIEREN EN VAN DE BAGAGE (B/E)	59
ARTIKEL 22. ZIEKTE OF ONGEVAL VAN HUISDIEREN (E).....	60
ARTIKEL 23. DOORGEVEN VAN DRINGENDE BOODSCHAPPEN (B/E)	60
ARTIKEL 24. ONGEVAL OP DE SKIPISTE (B/E)	60
ARTIKEL 25. TERUGBETALING FORFAIT VAN DE SKILIFT (E)	60
ARTIKEL 26. TER PLAATSE STUREN VAN EEN ARTS (E)	60
ARTIKEL 27. TERUGBETALING VAN DE IN HET BUITENLAND GEMAAKTE MEDISCHE KOSTEN (E)	60
HOOFDSTUK VI - REISBIJSTAND.....	61
ARTIKEL 28. VERLIES OF DIEFSTAL VAN REISDOCUMENTEN EN VERVOERBEWIJZEN IN HET BUITENLAND (E) .	61
ARTIKEL 29. VERLIES, Vernieling of diefstal van bagage (B/E).....	61
ARTIKEL 30. VERVROEGDE TERUGREIS IN GEVAL VAN ZIEKENHUISOPNAME IN BELGIË VAN DE ECHTGENOOT, VADER, MOEDER, Zoon of dochter, kleinzoon of kleindochter, zuster, broer, grootouders, schoonouders, schoonbroer, schoonzus van de verzekerde (B/E).....	61
ARTIKEL 31. VERVROEGDE TERUGKEER WEGENS OVERLIJDEN VAN EEN FAMILIELID (B/E).....	61
ARTIKEL 32. TERBESCHIKKINGSTELLING VAN GELD IN HET BUITENLAND (E)	62
ARTIKEL 33. BIJSTAND VAN EEN TOLK (E).....	62
ARTIKEL 34. BIJSTAND VAN GERECHTELIJKE VERVOLGING IN HET BUITENLAND (E).....	62
ARTIKEL 35. PSYCHOLOGISCHE BIJSTAND (B/E)	62

HOOFDSTUK VII - BIJSTAND AAN DE VERZEKERDE VOERTUIGEN EN AAN DE GEÏMMOBILISEERDE PASSAGIERS BIJ DEFECT, ONGEVAL, VANDALISME OF DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG	62
ARTIKEL 36. PECHVERHELPING - SLEEPDIENST (B/E)	62
ARTIKEL 37. OPSTUREN VAN ONDERDELEN (B/E).....	63
ARTIKEL 38. VERVANGWAGEN (B).....	63
ARTIKEL 39. LOGIES OF VERVOER VAN DE VERZEKERDEN IN AFWACHTING VAN DE HERSTELLINGEN (B/E)...	63
ARTIKEL 40. REPATRIËRING VAN HET VOERTUIG DAT LANGER DAN 3 WERKDAGEN IN HET BUITENLAND GEÏMMOBILISEERD IS (E)	63
ARTIKEL 41. REPATRIËRING VAN DE VERZEKERDEN DIE LANGER DAN 3 WERKDAGEN IN HET BUITENLAND GEÏMMOBILISEERD IS (E)	64
ARTIKEL 42. BIJSTANDSVERLENING BIJ DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG (B/E)	64
ARTIKEL 43. BEWAKINGSKOSTEN VOOR HET VOERTUIG (B/E)	64
ARTIKEL 44. VERVOER/REPATRIËRING VAN DE BAGAGE EN VAN DE HUISDIEREN (B/E)	64
ARTIKEL 45. BIJSTAND VOOR DE AANHANGWAGEN (B/E)	64
ARTIKEL 46. DOORGEVEN VAN DRINGENDE BOODSCHAPPEN (B/E)	65
HOOFDSTUK VIII - UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN	65
ARTIKEL 47. ZIJN UITGESLOTEN.....	65
HOOFDSTUK IX - VERZEKERING VAN HET RISICO, ADMINISTRATIEF BEHEER, DISTRIBUTIE ..	66

INLEIDING

U heeft de verzekering van uw wagen aan Amma Verzekeringen toevertrouwd en u heeft de juiste keuze gemaakt.

Sedert 1944 is Amma Verzekeringen de verzekeraar van medici en paramedici, waardoor zij een grondige kennis verwierf van de specifieke verzekeringsbehoeften van haar medeleden.

Amma Verzekeringen weet natuurlijk dat voor de zorgverstrekkers begrippen als mobiliteit en vervoer centraal staan in hun dagelijks beroepsleven en dat hun wagen hierin een belangrijke rol speelt.

Amma Verzekeringen heeft voor u een maatpolis ontwikkeld die enkele specifieke voordelen voor zorgverstrekkers voorziet.

Zonder dat u hiervoor enige bijpremie betaalt, kan u genieten van de volgende dekkinguitbreidingen wanneer u de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid Auto (d.w.z. de wettelijk verplichte verzekering conform titel I der algemene voorwaarden) bij Amma Verzekeringen onderschrijft :

1. Onze waarborg "bijstand" aan het voertuig

U geniet van een bijstandsverzekering in geval van ongeval met het verzekerd voertuig in België, Luxemburg en 50km buiten de grenzen.
Amma Verzekeringen laat zorgen voor het slepen van het beschadigd voertuig en voor de veilige thuiskomst van de bestuurder en de passagiers.

Bovendien geniet u van een vervangwagen (maximum categorie B) wanneer het voertuig tijdelijk buiten gebruik is of geïmmobiliseerd is :

- gedurende de ganse duur van de herstelling op voorwaarde dat u beroep doet op een door Amma Verzekeringen erkende hersteller;
- gedurende 6 dagen in geval van totaal verlies.

Ongeacht of u in fout bent kan u 24H op 24 beroep doen op deze dienstverlening.

Het volstaat om te bellen op het nummer +32 2 541 90 28.

Vergeet ook niet om de lijst van de door Amma Verzekeringen erkende herstellere te raadplegen. U vindt deze lijst op www.amma.be.

De voormelde waarborguitbreidingen kunnen natuurlijk niet **al uw mobiliteitsproblemen** opvangen. Daarom is het **absoluut noodzakelijk om onze complementaire bijstandsdekking "Maxi" te onderschrijven**; dit contract :

- verzekert u **bij pech** in België en in het buitenland en **bij ongeval in het buitenland**;
- biedt u een **wereldwijde reisbijstand en assistentie i.g.v. ziekte, verwondingen, overlijden** voor u en uw gezinsleden

Aarzel niet om de dekkingvoorwaarden van deze aanvullende dekking te raadplegen (zie titel IV.B van de algemene voorwaarden).

2. Onze waarborg "beroepsgoederen"

Amma Verzekeringen komt tussen tot een bedrag van € 2.500 bij beschadiging, vernieling of verlies van uw beroepsgoederen die in geval van een met inbraak gepleegde diefstal of ingevolge een ongeval (zie de desbetreffende clausule vermeld in de Bijzondere Voorwaarden).

3. Onze waarborg "vervoer van patiënten"

Amma Verzekeringen komt tussen voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van uw voertuig bij vervoer van (al dan niet gewonde) patiënten.

Amma Verzekeringen komt eveneens tussen voor:

- de kledij schade van de bestuurder
- de persoonlijke bagage van de vervoerde patiënt, tot een beloop van € 1.500. Juwelen, geld of kostbare voorwerpen worden niet verzekerd.

TITEL I. VERZEKERING VERPLICHTE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

ALGEMENE VOORWAARDEN

BEGRIJSOMSCHRIJVINGEN

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

AANHANGWAGEN

Elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander voertuig te worden voortbewogen;

AMMA VERZEKERINGEN

Vereniging voor Onderlinge Verzekeringen;

BENADEELDEN

De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechthebbenden ;

OMSCHREVEN RIJTUIG

- het motorrijtuig dat in de Bijzondere Voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan ;
- de niet gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden omschreven is ;

SCHADEGEVAL

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst ;

VERZEKERDE

Iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is ;

VERZEKERINGNEMER

De persoon die de overeenkomst met Amma Verzekeringen sluit ;

VERZEKERINGSBEWIJS

Het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

VERZEKERINGSVOORSTEL

Het formulier dat uitgaat van Amma Verzekeringen en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel Amma Verzekeringen in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Het slachtoffer van een verkeersongeval met uitzondering van de bestuurder van het motorrijtuig.

Hieronder worden ook begrepen de voetgangers, fietsers, passagiers, rolstoelgebruikers (zelfs wanneer de rolstoel aangedreven wordt door een motor), ruiters, enz.

HOOFDSTUK I - VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1. Voorwerp van de verzekering, territoriale dekking, schadegeval in het buitenland, terrorisme

Met deze overeenkomst dekt Amma Verzekeringen overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San Marino, in Tsjechië, in Slowakije, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgisch grondgebied, is de door Amma Verzekeringen verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het

grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Unie behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare- of de privéterreinen.

Deze waarborg dekt eveneens de schade veroorzaakt door een daad van terrorisme, zoals gedefinieerd en geregeld door de wet van 1 april 2007 (BS – 15.05.2007). In dit kader is Amma Verzekeringen toegetreden tot de vzw TRIP (Terrorism Reinsurance and Insurance Pool). Zowel het principe als de modaliteiten m.b.t. de vergoeding van een schadegeval voortvloeiend uit een daad van terrorisme worden voortaan bepaald door een Comité dat losstaat van de verzekeringsondernemingen en dat is opgericht overeenkomstig artikel 5 van de wet van 1 april 2007. Voor het geheel van haar verbintenissen ten aanzien van al haar verzekerden verzekert Amma Verzekeringen overeenkomstig de bepalingen van deze wet gezamenlijk met de andere leden van de vzw en de Belgische Staat de gebeurtenissen voorgevallen in een kalenderjaar ten belope van 1 miljard euro.

Artikel 2. Borgstelling

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet Amma Verzekeringen de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste € 62.000 voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen; verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van Amma Verzekeringen.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt Amma Verzekeringen haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door Amma Verzekeringen op te heffen, moet de verzekerde op vraag van Amma Verzekeringen alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door Amma Verzekeringen geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden Amma Verzekeringen, op haar verzoek, terug te betalen.

Artikel 3. Verzekerde personen, gesleept voertuig

1. Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid :

- van de verzekeringnemer ;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd ;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van punt 1. van artikel 8., wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4. Tijdelijk vervangingsvoertuig

1. Uitbreiding van de dekking

De dekking van deze polis strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig, van de verzekeringnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de bestuurder, houder of passagiers :

a. van een tijdelijke vervangwagen

Onder "tijdelijke vervangwagen" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer de tijdelijke vervangwagen aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het voertuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven voertuig ter beschikking is. De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 opeenvolgende kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een voertuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven voertuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analogo contract, onder meer een leasingovereenkomst.

b. van een toevallig gebruikt voertuig

Onder "toevallig gebruikt voertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan Amma Verzekeringen, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijke aansprakelijkheid voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is dat de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen tot doel heeft.

Wanneer het omschreven voertuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder "derden" in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan Amma Verzekeringen, alsook de personen die bij hem inwonen;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig.

2. Beperkingen van de dekking

- a. Wanneer het omschreven voertuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een rijtuig met vier of meer wielen.
- b. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
 - ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerlijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft;
 - ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerlijke aansprakelijkheid dekt;

De dekking is van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25.3.c. en 25.3.d. van deze polis of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
 - wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in één van de hierboven opgesomde gevallen.
3. De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven voertuig, wanneer:
- a. de diefstal of de verduistering bij Amma Verzekeringen aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
 - b. het gestolen of verduisterde voertuig bij Amma Verzekeringen verzekerd was.

Artikel 5. Vergoedingsgrenzen

Het bedrag van de dekking voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels is onbeperkt. Indien de wetgever echter beslist om de waarborg met betrekking tot deze lichamelijke schade te beperken, dan zal het bedrag van de dekking beperkt zijn tot het minimumbedrag dat op het moment van het schadegeval door de wetgever wordt opgelegd. Het bedrag van de dekking wordt beperkt tot :

1. € 100 miljoen per schadegeval voor stoffelijke schade ;
Deze beperking geldt eveneens voor stoffelijke schade:
 - veroorzaakt door brand of ontploffing ;
 - die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1 a) i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960.
2. € 2.500 per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage.

De in voorgaande alinea bedoelde bedragen worden om de 5 jaar van rechtswege aangepast aan het indexcijfer der consumptieprijsen. De eerste aanpassing vindt plaats op 1 januari 2011, met als basis het indexcijfer van december 2005 (basis 2004 = 100).

Artikel 6. Reinigen en herstellen van binnenbekleding van het verzekerde voertuig

In afwijking van punt 1. van artikel 8., vergoedt Amma Verzekeringen de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7. Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

1. - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft ;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

2. voor hun stoffelijke schade, wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen :
- de bestuurder van het verzekerde rijtuig ;
 - de verzekeringnemer ;
 - de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig ;
 - de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringnemer, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig ;
 - de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 8. Uitgesloten schade

Zijn van de verzekering uitgesloten

1. de schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij punt 2. van artikel 3., 2e lid en artikel 6; bepaald is ;
2. de schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat in artikel 5. bepaald is ;
3. de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer ;
4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend ;
5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

HOOFDSTUK II - BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO, MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

Artikel 9. Mee te delen gegevens bij het sluiten van een overeenkomst, nietigheid van de overeenkomst, wijziging van de overeenkomst, opzegging van de overeenkomst

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door Amma Verzekeringen. Indien op sommige schriftelijke vragen van Amma Verzekeringen niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en Amma Verzekeringen toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien Amma Verzekeringen de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico Amma Verzekeringen misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De bijdragen die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop Amma Verzekeringen kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt Amma Verzekeringen, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, deze laatste niet aanvaard wordt, kan Amma Verzekeringen de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Niettemin kan Amma Verzekeringen, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10. Mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst, wijziging, opzegging, aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico.

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van punt 1. van artikel 9., de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van die aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verzwaard is dat Amma Verzekeringen, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan Amma Verzekeringen de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen.

Indien Amma Verzekeringen het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat Amma Verzekeringen, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de bijdrage toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe bijdrage niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK III - BETALING VAN DE BIJDRAGEN - VERZEKERINGSBEWIJS

Artikel 11. Het verzekeringsbewijs

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft Amma Verzekeringen hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan Amma Verzekeringen terugsturen.

Artikel 12. De betaling van de bijdrage

De bijdrage, verhoogd met de taksen en kosten, moet op de vervaldagen vooruit betaald worden op verzoek van Amma Verzekeringen of van elke met dat doel in de Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13. Ingebrekestelling, schorsing van de dekking, opzegging bij niet betaling en kosten

Amma Verzekeringen kan bij niet-betaling van de bijdrage op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst wordt, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige bijdragen en kosten in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak een einde aan die schorsing vanaf OHOO van de dag volgend op de dag van de betaling.

Wanneer Amma Verzekeringen haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1 ste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste na vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien Amma Verzekeringen zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van Amma Verzekeringen de later nog te vervallen bijdragen te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van Amma Verzekeringen wordt evenwel beperkt tot de bijdragen voor twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK IV - MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

Artikel 14. Bestemming van de mededeling

De voor Amma Verzekeringen bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door Amma Verzekeringen gekende adres.

HOOFDSTUK V - WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

Artikel 15. Wijziging van de bijdrage en/of verzekeringsvoorwaarden

Indien Amma Verzekeringen de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

Deze opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK VI - SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

Artikel 16. Termijn van aangifte, inhoud van aangifte, nuttige mededelingen, aangifteformulier

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan Amma Verzekeringen of aan elke met dat doel in de Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen Amma Verzekeringen of elke met dat doel in de Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat Amma Verzekeringen ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17. Bijkomende meldingen

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan Amma Verzekeringen of elke met dat doel in de Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18. Leiding van het geschil, vrijwaring van de rechten van verzekerde, mededeling van de schadeafhandeling, indeplaatsstelling

Vanaf het ogenblik dat Amma Verzekeringen tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zoverre de belangen van Amma Verzekeringen en van de verzekerde samenvallen, heeft Amma Verzekeringen het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. Amma Verzekeringen kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van Amma Verzekeringen houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden wordt zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

Amma Verzekeringen die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19. Erkenning van aansprakelijkheid

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van Amma Verzekeringen, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor Amma Verzekeringen geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20. Schadevergoeding

Amma Verzekeringen betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. Amma Verzekeringen betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21. Verdedigingsmiddelen

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

Amma Verzekeringen moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag Amma Verzekeringen er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer Amma Verzekeringen vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde ten gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door Amma Verzekeringen ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23. Boeten, minnelijke schikkingen en kosten

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van Amma Verzekeringen.

HOOFDSTUK VII - VERHAAL VAN AMMA VERZEKERINGEN

Artikel 24. Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden

Wanneer Amma Verzekeringen gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die Amma Verzekeringen dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan € 10.411,53. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan € 10.411,53 met een minimum van € 10.411,53 en een maximum van € 30.986,69.

Artikel 25. Verhaal op de verzekeringnemer en/of op de verzekerde, verhaal op de burgerrechtelijke aansprakelijken

1. Amma Verzekeringen heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer :
 - a. ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de bijdrage ;
 - b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24.;
 - c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden ; het bedrag van het verhaal is beperkt tot € 247,89 (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig artikel 9. en artikel 10.
2. Amma Verzekeringen heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval
 - a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - b. die het schadegeval veroorzaakt heeft door één van de volgende gevallen van grove schuld : rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
 - c. indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering ; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.
3. Amma Verzekeringen heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is :
 - a. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend ;
 - b. wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft ;
 - c. wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval.

- d. wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking ; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde vergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan Amma Verzekeringen geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

4. Amma Verzekeringen heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33. wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
5. Amma Verzekeringen heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19. vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin Amma Verzekeringen schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
6. Amma Verzekeringen heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin Amma Verzekeringen door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK VIII - DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 26. Duur

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27. Opzegmogelijkheden van de overeenkomst door verzekeraar

Amma Verzekeringen kan de overeenkomst opzeggen :

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26.;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9. en in geval van verzwarende van het risico zoals bepaald in artikel 10.;
4. in geval van niet-betaling van de bijdrage overeenkomstig artikel 13.;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen" ;
6. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding voor zover de aansprakelijkheid van de verzekerde betrokken is en Amma Verzekeringen de schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen; de opzeg wordt van kracht 3 maanden na de dag van betekening;

7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen ;
8. in geval van schorsing van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 30.;
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig artikel 31. en artikel 32.

Artikel 28. Opzegmogelijkheden door de verzekeringnemer

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen :

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26.;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door Amma Verzekeringen van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. De opzeg wordt van kracht 3 maanden na de betekening;
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig artikel 15.;
4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van Amma Verzekeringen;
5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10.;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden voor de aanvangsdatum van de overeenkomst;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.;
8. wanneer Amma Verzekeringen één van de waarborgen of meerdere waarborgen van de overeenkomst opzegt.

Artikel 29. Opzeggingswijzen, bijdragekrediet

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in artikels 13, 15, 26, 27.6 en 28.2, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door Amma Verzekeringen na aangifte van een schadegeval, en dit uiterlijk tot één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding, wordt van kracht één maand na de dag van de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer, of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling Amma Verzekeringen te misleiden (in tegenstelling met artikel 27.6).

Het bijdragegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door Amma Verzekeringen terugbetaald.

Artikel 30. Opvordering door de overheid

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31. Faillissement van de verzekeringnemer

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die Amma Verzekeringen het bedrag verschuldigd is van de bijdragen vervallen vanaf de faillietverklaring.

Amma Verzekeringen en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. Amma Verzekeringen kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring ; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32. Overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de bijdragen te betalen, onverminderd het recht van Amma Verzekeringen om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maanden vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29., 1 ste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29., 1 ste lid binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33. Overdracht van eigendom, huurovereenkomst

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing :

1. Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven :

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig ;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter Amma Verzekeringen binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij Amma Verzekeringen op de laatste bijdragevervaldag.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van Amma Verzekeringen is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34. toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen bijdrage blijft aan Amma Verzekeringen pro rata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2. Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt :

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degene die hiervoor vermeld is, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen, vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van Amma Verzekeringen, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3. Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1. blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door Amma Verzekeringen afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan voor het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van Amma Verzekeringen wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1., 2. en 3. omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34. Inverkeerstelling, einde van de verzekering na schorsing

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan Amma Verzekeringen.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse bijdragevervaldag.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse bijdragevervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse bijdragevervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte bijdragegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarbijdrage en de bijdrage berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer Amma Verzekeringen hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen bijdrage pro rata temporis aan Amma Verzekeringen verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

HOOFDSTUK IX - A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

Artikel 36. Toepassingsgebied, gradenschaal, mechanisme, attest

1. Toepassingsgebied

Ieder jaar op de vervaldag wordt de bijdrage aangepast, rekening houdend met de schadegevallen waarvoor de verzekeraar die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de bijdrages voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.

2. Gradenschaal en de ermee overeenstemmende bijdragen

Graden	Bijdrageniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	300
21	265
20	230
19	200
18	170
17	150
16	130
15	110
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
- 1	53
- 2	52

3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De verzekeringnemer is verplicht, indien hij de afgelopen 5 jaar bij één of meerdere andere maatschappijen gevestigd binnen de Europese Unie geldig verzekerd was, het "attest schadeverleden" afgeleverd door deze maatschappijen aan Amma Verzekeringen te bezorgen.

De verzekeringnemer is tevens verplicht Amma Verzekeringen spontaan op de hoogte te brengen van de schadegevallen die zich hebben voorgedaan na de aflevering van dit attest. Afhankelijk van de bekomen informatie, zal Amma Verzekeringen de verzekeringnemer inschalen in de bonus-malusschaal aan een toepasselijke graad.

De verzekeringnemer verbindt er zich toe om de gevraagde bewijsstukken voor te leggen.

Wanneer de verzekeringnemer over geen "attest schadeverleden" beschikt, gebeurt de toetreding tot het stelsel in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt :

- a. voor privédoeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde ;
- b. voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :
 - door personen die voltijds een loon-of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aanzien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt) ;
 - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen ;
 - door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst ;
 - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De bijdrage wijzigt op elke jaarlijkse bijdragevervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor Amma Verzekeringen die het risico dekde op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse bijdragevervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode worden gevoegd.

5. Werkingswijze van het mechanisme

Zonder afbreuk aan de bepalingen van artikel 6 hierna, geschieden de verplaatsingen volgens het volgend mechanisme:

- a. per geobserveerde verzekeringsperiode : onvoorwaardelijke daling met één graad,
- b. per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval.

6. Beperkingen aan het mechanisme

Ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden - 2 of 22 nooit overschreden worden.

De verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

Indien de graad -2 wordt bereikt, dan behoudt de verzekerde deze levenslang en is het verplaatsingsmechanisme zoals omschreven in punt 4 niet van toepassing. De verzekeringsnemer kan deze levenslange garantie BM -2 verliezen :

- bij een derde schadegeval in fout waarvoor Amma Verzekeringen een schadevergoeding heeft betaald of zal moeten betalen;
- in geval van een schadegeval in fout waarbij de bestuurder zich bevond in een staat van dronkenschap of gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
- in geval van een schadegeval in fout waarbij de bestuurder zich bevond in een staat van alcoholintoxicatie (vanaf 1,5 promille);
- in geval van een opzettelijk veroorzaakt schadegeval;
- in geval van een schadegeval met vluchtmisdrif;
- in geval van een schadegeval met fraude;
- in geval van een schadegeval in fout waarbij een vermoeden van ongeschiktheid tot sturen van de bestuurder bevestigd wordt door een daartoe bevoegde onafhankelijke instelling.

7. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de bijdrageverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer terugbetaald of door Amma Verzekeringen opgeëist.

Het door Amma Verzekeringen terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

8. Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad.

9. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10. Verandering van verzekeraar

Indien de verzekeringsnemer, voor het sluiten van de overeenkomst door een andere verzekeraar verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan Amma Verzekeringen de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere verzekeraar afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen de 15 dagen na de aanvraag van de verzekeringnemer of de opzegging van de overeenkomst deelt Amma Verzekeringen aan de verzekeringnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

HOOFDSTUK X - VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

Artikel 37. Zwakke weggebruikers

Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is, op de plaatsen bedoeld in artikel 2 § 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de Verplichte Aansprakelijkheidsverzekering inzake Motorrijtuigen, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken voertuigen, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledischade, vergoed overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989.

Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade. Onder functionele prothesen wordt verstaan: de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van alinea 1 van dit artikel.

De verplichting tot vergoeding wordt uitgevoerd volgens de wettelijke beschikkingen m.b.t. de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en tot de aansprakelijkheid inzake autorijtuigen in het bijzonder, in zoverre huidige artikel hier niet van afwijkt.

De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel, tenzij de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.

Voor de toepassing van dit hoofdstuk begrijpt men onder motorrijtuig elk rij- of voertuig, bestemd om zich over de grond te bewegen, dat door een mechanische kracht kan worden gedreven, met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.

Alle hoofdstukken van de polis, behalve de hoofdstukken 1 (Voorwerp en omvang van de verzekering artikels 1 tot 3 en 5 tot 8) en IX (A posteriori personalisatiestelsel) zijn van toepassing op de hierboven opgenomen bepalingen.

Wat hoofdstuk VII (Verhaal van Amma Verzekeringen) betreft, heeft Amma Verzekeringen een recht op verhaal voor de gevallen die in artikel 25,1.a), 25,3.b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25,3.d) bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoonst, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk IX (A posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van de eerste paragraaf van huidig artikel is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. Amma Verzekeringen moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16., paragraaf 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

HOOFDSTUK XI - SEGMENTATIECRITERIA

In geval van wijziging van één van de door de verzekeringnemer gekende segmentatiecriteria, kan het contract niet worden opgezegd.

Amma Verzekeringen zal de gepersonaliseerde bijdrage aanpassen indien :

- de verzekeringnemer de wijziging van deze criteria meedeelt;
- zij vaststelt dat een criterium niet overeenstemt met de verklaringen van de verzekeringnemer.

TITEL II – ANDERE WAARBORGEN – AANVULLENDE VERZEKERINGEN

Artikel 38. Bijzondere parameters

De parameters die in aanmerking komen om de bijdrage te bepalen, worden vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

De bijdrage wordt bepaald op basis van de verklaringen van de verzekeringnemer, omtrent deze parameters.

Bij wijziging van die parameters worden de bijdragen aangepast, aan de nieuwe toestand (zie ook hoofdstuk XI).

DEEL I : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE WAARBORGEN BRAND, DIEFSTAL EN DE FORMULES MINI EN MAXI

Artikel 1. Algemene bepalingen

De algemene voorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna vermelde waarborgen, in de mate waarin de volgende voorwaarden hiervan niet afwijken.

Deze waarborgen zijn enkel verzekerd voor zover dit uitdrukkelijk vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden.

Artikel 2. Gedekte voertuigen

1. Het in de Bijzondere Voorwaarden omschreven rijtuig.
2. De waarborg wordt overgebracht op een motorrijtuig van dezelfde aard dat toebehoort aan een niet bij de verzekerde inwonende derde en aangewend wordt tot hetzelfde gebruik als het omschreven rijtuig, indien dit rijtuig gedurende een periode van niet meer dan een maand dag op dag het omschreven voertuig vervangt, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De verzekeringnemer dient aan Amma Verzekeringen hiervan schriftelijk melding te doen binnen de 8 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van onbruikbaarheid en dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het omschreven voertuig. De schadeloosstelling zal gebeuren op basis van de werkelijke waarde van het vervangingsvoertuig en zal in geen enkel geval de verzekerde waarde van het tijdelijk vervangen motorrijtuig mogen overschrijden.
Bovendien mag de schade aan het vervangingsvoertuig niet worden verzekerd door een ander contract, ongeacht de datum van haar onderschrijven.
Wanneer de verzekerde een rechtspersoon is, is de waarborg verworven voor de gebruikelijke bestuurder waarvan de dekking vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden of die als dusdanig vermeld wordt in het verzekeringsvoorstel.

Artikel 3. Verzekerden

Worden als verzekerden aanzien :

1. de verzekeringnemer, de eigenaar, de toegelaten bestuurder en hun gezinsleden :
 - alle personen die gewoonlijk met hen in gezinsverband leven;
 - hun uitwonende kinderen, zolang zij voor hun onderhoud uitsluitend van hun ouders afhankelijk zijn.
2. de toegelaten houder;
3. de in het verzekerde voertuig kosteloos vervoerde personen;

met uitsluiting van volgende personen en hun aangestelden tijdens de uitoefening van hun beroep : garagehouders, uitbaters van benzinstations, herstellende en verkopers van motorrijtuigen, bestuurders van voertuigen bestemd voor bezoldigd goederenvervoer, personen belast met het uitvoeren van de technische controle.

Artikel 4. Begunstigde

Behoudens andersluidende overeenkomst worden de vergoedingen uitgekeerd aan de verzekeringnemer of, bij overlijden, aan zijn rechtverkrijgenden.

Artikel 5. Subrogatie

Amma Verzekeringen die de schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde of de begunstigde tegen de aansprakelijke derden.

Indien, door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van Amma Verzekeringen, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde, die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven Amma Verzekeringen.

Amma Verzekeringen heeft geen recht van verhaal op :

- de toegelaten bestuurder;
- de bloedverwanten in de recht opgaande of nederdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel, behoudens kwaad opzet.

Amma Verzekeringen kan evenwel verhaal uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Amma Verzekeringen behoudt zich steeds het recht van verhaal voor t.o.v. de persoon of het organisme aan wie een vergoeding werd uitbetaald in de gevallen voorzien door artikel 14 hierna.

Artikel 6. Te verzekeren waarde

a. volgens de cataloguswaarde

De nieuwe cataloguswaarde (exclusief taksen) van het omschreven voertuig bij de eerste toelating tot het verkeer, verhoogd met de waarde van de kosteloze of te betalen opties en toebehoren (exclusief taksen) waarmee het omschreven rijtuig is uitgerust bij de aanvang van de waarborg.

Onder "nieuwe cataloguswaarde" wordt verstaan de eenheidsprijs die in België is vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris op het ogenblik dat het voertuig zich in nieuwe staat bevindt.

Onder "opties" wordt verstaan alle in het rijtuig ingebouwde verbeteringen die niet in de standaardversie van het omschreven rijtuig zijn opgenomen en die niet kunnen worden overgebracht op een ander rijtuig.

Onder "toebehoren" wordt verstaan alle bijkomende vaste uitrusting van het rijtuig, die kan worden overgebouwd op een ander rijtuig.

De aan te geven waarde moet aan Amma Verzekeringen medegedeeld worden zonder rekening te houden met kortingen, overnamen of taksen.

b. volgens de aanschafwaarde

De aankoopprijs vermeld op de officiële aankoopfactuur van een erkend handelaar (taksen inbegrepen).

De factuurwaarde moet de opties en toebehoren (taksen inbegrepen) bevatten aanwezig op het moment van het afsluiten van de verzekering.

De aan te geven waarde moet aan Amma Verzekeringen meegedeeld worden rekening houdend met kortingen, overnamen of taksen.

c. Amma Verzekeringen verzekert gratis :

- het beveiligingssysteem tegen diefstal, met inbegrip van de plaatsingskosten;
- de na aankoop van het omschreven motorrijtuig gemonteerde toebehoren en opties, zonder toepassing van de evenredigheidsregel en zonder voorafgaandelijke verklaring tot een bedrag van € 1.500 (exclusief taksen). De onderschrijver dient het bewijs te leveren van de montagedatum.

d. de belasting op de inverkeerstelling (BIV).

Deze belasting wordt vergoed volgens de bepalingen van artikel 13.2 hierna.

Indien de verzekeringnemer deze belasting in totaliteit wenst te verzekeren dan dient dit bedrag toegevoegd te worden aan de te verzekeren waarde; dit bedrag dient gelijk te zijn aan het bedrag dat op het gewaarborgd voertuig van toepassing zou zijn in nieuwe staat.

Artikel 7. Vrijstelling

Indien in de Bijzondere Voorwaarden een vrijstelling wordt voorzien, blijft de onderschrijver zijn eigen verzekeraar voor het bedrag van deze vrijstelling.

De ongevallen beneden dit bedrag zullen bijgevolg volledig te zijnen laste blijven, aangezien Amma Verzekeringen slechts dient tussen te komen voor de schade hoger dan deze vrijstelling en onder aftrek van dit bedrag.

Andere vrijstellingen kunnen van toepassing zijn zoals vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

Het geheel van de schade die te wijten is aan hetzelfde schadeverwekkend feit zal aanzien worden als één schadegeval.

Voor wat de berekening van de vrijstelling betreft, wordt geen rekening gehouden met het verzekerd bedrag voor de BIV (zie artikel 6.d.).

Artikel 8. Herstelling van het voertuig

De verzekerde mag zijn rijtuig laten herstellen zodra hij het akkoord van Amma Verzekeringen heeft gekregen.

De verzekerde mag echter, zonder Amma Verzekeringen vooraf te raadplegen, de voorlopige of dringende herstellingen laten uitvoeren opdat het rijtuig weer kan rijden, voor zover het bedrag van die herstellingen niet groter is dan € 500, exclusief B.T.W., en de uitgave bewezen wordt door middel van een omstandige factuur.

De vervangen onderdelen moeten altijd ter beschikking blijven voor de expertise.

De verzekeringnemer verplicht er zich steeds toe om aan Amma Verzekeringen de originele aankoop- of herstelfactuur en alle nodige bewijsstukken i.v.m. de schade (fotomateriaal, enz.) over te maken aan Amma Verzekeringen; zoniet zal er geen enkele schadevergoeding betaald worden.

Artikel 9. Raming van de schade

De schade wordt geraamd door een door Amma Verzekeringen erkende deskundige.

Indien geen overeenkomst wordt bereikt omtrent de omvang van de schade, zal de schade op tegenspraak vastgesteld worden door twee deskundigen, waarvan de ene gekozen wordt door de verzekerde en de andere aangesteld wordt door Amma Verzekeringen.

Komen ook zij niet tot een overeenkomst dan wijzen die deskundigen een derde aan, aldus een college vormend dat bij meerderheid van stemmen uitspraak doet.

Indien een der partijen haar deskundige niet benoemt, dan wordt die benoeming ten verzoeken van de meest gereede partij gedaan door de voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg. Hetzelfde geldt indien de twee deskundigen geen overeenkomst bereiken omtrent de keuze van de derde deskundige of indien een van hen zijn opdracht niet vervult.

De deskundigen zijn van alle gerechtelijke formaliteiten ontslagen. Hun beslissing is onherroepelijk en voor geen hoger beroep vatbaar.

Elk van de partijen draagt het honorarium en de schattingskosten die haar eigen zijn. Het honorarium en de kosten van de derde deskundige alsmede de kosten van zijn aanstelling worden elk voor de helft door de verzekerde en door Amma Verzekeringen gedragen, tenzij de derde deskundige het standpunt van de begunstigde bijtreedt; in dat geval zal Amma Verzekeringen deze kosten en erelonen voor deze deskundige dragen.

Artikel 10. Prestaties bij gedeeltelijke beschadiging

1. Amma Verzekeringen betaalt tegen voorlegging van de factuur de kosten van de herstellingen die werden gedaan overeenkomstig het proces-verbaal van expertise, verhoogd met de wettelijk niet verhaalbare B.T.W.

Beslist de verzekerde het rijtuig niet te laten herstellen, maar het te vervangen, dan wordt ook de aankoopfactuur van het vervangend rijtuig aangenomen, maar in dat geval zal de vergoeding niet groter kunnen zijn dan het bedrag dat bepaald was voor de herstellingen, inclusief de wettelijk niet verhaalbare B.T.W.

2. Er is onderverzekering als de aangegeven waarde kleiner is dan de te verzekeren waarde bepaald in artikel 6. hiervoor. Zij leidt tot toepassing van de evenredigheidsregel, d.w.z. vermindering van de in punt 1. van huidig artikel, bepaalde vergoeding volgens de verhouding tussen de aangegeven waarde en de te verzekeren waarde bepaald in artikel 6.

3. Van het aldus verkregen bedrag wordt de in de Bijzondere Voorwaarden bepaalde vrijstelling afgetrokken.
4. In geen enkel geval kan de vergoeding de verzekerde waarde na aftrek van de eventuele vrijstelling overschrijden (behoudens andersluidende bepalingen).

Artikel 11. Prestaties bij totaalschade

1. Er is totaalschade :
 - a. Wanneer volgens de door Amma Verzekeringen erkende deskundige :
 - het rijtuig niet meer herstelbaar is of de herstelling technisch niet meer verantwoord is;
 - de herstellingskosten, exclusief de wettelijk niet verhaalbare B.T.W., hoger liggen dan de werkelijke waarde van het voertuig onmiddellijk vóór het ongeval, exclusief B.T.W., onder aftrek van de waarde van het wrak.
 - b. Wanneer, in geval van diefstal, het rijtuig niet teruggevonden wordt binnen 21 dagen na de ontvangst van de schriftelijke diefstalaangifte door Amma Verzekeringen.
2. Vergoedingsbasis
 - a. Amma Verzekeringen vergoedt de schade volgens de vermeldingen in de Bijzondere Voorwaarden :
 - hetzij volgens de werkelijke waarde, d.w.z. op basis van de waarde van het omschreven motorrijtuig onmiddellijk vóór het schadegeval, vastgesteld bij expertise,
 - hetzij volgens aangenomen waarde, d.w.z. de waarde bekomen door op de aangegeven waarde (zie artikel 6.) het hieronder aangeduide vergoedingspercentage toe te passen dat overeenstemt met het aantal maanden die afgelopen zijn sedert de eerste in omloop brenging van het motorrijtuig;

MAAND	%	MAAND	%	MAAND	%
1	100	21	97	41	77
2	100	22	96	42	76
3	100	23	95	43	75
4	100	24	94	44	74
5	100	25	93	45	73
6	100	26	92	46	72
7	100	27	91	47	71
8	100	28	90	48	70
9	100	29	89	49	69
10	100	30	88	50	68
11	100	31	87	51	67
12	100	32	86	52	66
13	100	33	85	53	65
14	100	34	84	54	64
15	100	35	83	55	63
16	100	36	82	56	62
17	100	37	81	57	61
18	100	38	80	58	60
19	99	39	79	59	59
20	98	40	78	60	58

Het aldus volgens aangenomen waarde verkregen bedrag kan nooit kleiner zijn dan dat wat bij expertise zou zijn vastgesteld volgens werkelijke waarde.
 Vanaf het 6e jaar wordt het motorrijtuig in werkelijke waarde verzekerd.

Directievoertuigen die met een handelaars- of proefrittenplaat gereden hebben, worden beschouwd als zijnde 6 maanden oud op de datum op het certificaat van inschrijving vermeld, behoudens bewijs van het tegendeel door de verzekerde.

- b. Er is onderverzekering als de aangegeven waarde kleiner is dan de te verzekeren waarde bepaald in punt a van artikel 6. Zij leidt tot toepassing van de evenredigheidsregel, d.w.z. vermindering van de in punt 2.a. hiervoor bepaalde vergoeding, volgens de verhouding tussen de aangegeven waarde en de te verzekeren waarde bepaald in artikel 6.
- c. De aldus gevonden waarden worden vermeerderd met de wettelijke niet verhaalbare B.T.W. zoals ze voortvloeit uit de regeling van toepassing bij de aankoop van het rijtuig door de verzekeringnemer, zelfs wanneer het voertuig niet vervangen wordt.

- d. Behoudens andersluidende overeenkomst belast Amma Verzekeringen zich met de verkoop van het wrak. Als het wrak door de verzekerde behouden wordt, wordt de hiervoor bepaalde vergoeding verminderd met de waarde van het wrak.
- e. Het aldus verkregen bedrag kan verhoogd worden met een overeengekomen percentage indien uitdrukkelijk vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.
- f. Van het aldus verkregen bedrag wordt de in de Bijzondere Voorwaarden bepaalde vrijstelling afgetrokken.
- g. In geen enkel geval kan de vergoeding de verzekerde waarde na aftrek van de eventuele vrijstelling overschrijden behalve andersluidende bepalingen.

Artikel 12. Verplichtingen bij schade

- 1. De verzekerde verbindt er zich toe :
 - alle redelijke maatregelen te treffen om schadegevallen te voorkomen en de gevolgen ervan te beperken;
 - het schadegeval aan te geven in de vorm en de termijnen bepaald in artikel 16. van titel I;
 - alle nuttige inlichtingen aan Amma Verzekeringen te verstrekken en alle door Amma Verzekeringen gevraagde documenten voor te leggen;
 - te antwoorden op de vragen die hem worden gesteld teneinde de omstandigheden en de omvang van de schade te kunnen vaststellen, inzonderheid door de afgevaardigden van Amma Verzekeringen te ontvangen en hun vaststellingen te vergemakkelijken.
- 2. In geval van diefstal, poging tot diefstal van de verzekerde goederen of vandalisme, moet onmiddellijk aangifte worden gedaan bij de bevoegde gerechtelijke- of politieoverheid en moet de aangifte bij Amma Verzekeringen ingediend worden binnen 24 uur.
Bovendien moet, bij diefstal van het gewaarborgde motorrijtuig in het buitenland, eveneens aangifte worden gedaan bij de bevoegde gerechtelijke- of politieoverheid in België, zodra de verzekerde in België is teruggekeerd.
- 3. In geval van totaal verlies en bij diefstal, moet de verzekerde alle passende maatregelen nemen opdat Amma Verzekeringen onmiddellijk en op het haar passende ogenblik over de eigendom van het wrak of van het gewaarborgde motorrijtuig kan beschikken.
- 4. De schadevergoeding wordt enkel uitgekeerd indien de door Amma Verzekeringen aangevraagde bewijsstukken worden voorgelegd.

Artikel 13. Bijkomende uitkeringen

- 1. Bij een gedekt schadegeval, betaalt Amma Verzekeringen tot beloop van een gezamenlijk bedrag van € 1.000, taksen inclusief :
 - a. de kosten voor het blussen van brand ;
 - b. de normale kosten voor het uit elkaar nemen voor het maken van de kostenraming ;
 - c. de kosten voor de voorlopige stalling tot de sluiting van de expertise.
- 2. De belasting op de inverkeerstelling (BIV) verschuldigd voor een voertuig van de ouderdom en de categorie van het omschreven voertuig op het ogenblik van het schadegeval zelfs indien het voertuig niet vervangen wordt of vervangen wordt door een voertuig van een andere categorie.
Voor de berekening van dit bedrag zal Amma Verzekeringen rekening houden met de belastingbedragen die van toepassing waren op de datum van inverkeerstelling van het verzekerd voertuig met een max. tussenkomst van € 1.000.
Dit bedrag kan in totaliteit verzekerd worden volgens de bepalingen van artikel 6 – d hiervoor.
- 3. De kosten van de technische schouwing.
Amma Verzekeringen betaalt op vertoon van het bewijsstuk de kosten terug voor de eerste passage terug die door het centrum voor technische schouwing worden aangerekend indien het om een schadegeval gaat dat vergoed wordt en indien in het P.V. van schade expertise de verplichting wordt vermeld om het motorrijtuig na herstelling bij de technische schouwing aan te bieden.
- 4. De kosten voor de hernieuwing van de kentekenplaat tot maximum € 30.

5. Wederinvoer

Amma Verzekeringen vergoedt :

- a. de rechten, boeten, verwijlintresten of andere uitgaven die worden gevorderd wanneer het gewaarborgd voertuig gestolen is of volledig vernield ingevolge brand of ongeval in het buitenland, zodat het niet kan wederingevoerd worden in België binnen de termijn die voorgeschreven is door de wetgeving van het land waar de gebeurtenis plaatsvond.
- b. de kosten van weg-, spoor-, of zeevervoer gemaakt om het terugbrengen van het door ter plaatse onherstelbaar defect buiten gebruik gesteld of door brand of ongeval zodanig beschadigd gewaarborgd motorrijtuig, dat het onmogelijk op eigen middelen naar België kan terugkomen.

De rechten en kosten waarvan sprake onder a en b hierboven, worden terugbetaald tot beloop van een totaal van € 1.500, taksen inbegrepen, op vertoon van de bewijsstukken en op voorwaarde dat de verzekerde zich schikt naar de richtlijnen die hem, in geval van ongeval, door Amma Verzekeringen zullen gegeven worden.

Indien de kosten waarvan sprake in de paragrafen 1 tot 5 hiervoor reeds verzekerd zijn door de bijstandsverzekeraar (zie titel IV. der Algemene Voorwaarden), zal Amma Verzekeringen slechts tussenkomen na uitputting van de door de bijstandsverlener gewaarborgde prestaties.

6. Vervangingsvoertuig

Wanneer het verzekerd voertuig zich buiten gebruik of in een immobilisatietoestand bevindt ingevolge een gedekt ongeval dat zich voordeed in België, Luxemburg en 50 km buiten de grenzen :

- a. zal de bijstandsverzekeraar de slepingskosten voor zijn rekening nemen conform de overeengekomen voorwaarden (zie Titel IV.A der algemene voorwaarden - artikel 3);
- b. zal aan de verzekerde een vervangingsvoertuig (maximum categorie B) ter beschikking gesteld worden tijdens de volledige herstelduur op voorwaarde dat de verzekerde het verzekerd voertuig laat herstellen door een door Amma Verzekeringen erkende hersteller (zie Titel IV.A. der algemene voorwaarden – artikel 12);
- c. zal aan de verzekerde, bij totaal verlies van het verzekerd voertuig, een vervangingsvoertuig (maximum categorie B) ter beschikking gesteld worden gedurende max. 6 dagen ofwel door de door Amma Verzekeringen erkende hersteller wanneer de verzekerde hiervoor gekozen heeft ofwel door de bijstandsverzekeraar (zie Titel 4.A. der algemene voorwaarden – artikel 25);
- d. zal aan de verzekerde, bij volledige diefstal van het verzekerd voertuig een vervangingsvoertuig ter beschikking gesteld worden door de bijstandsverzekeraar vanaf de aangifte van het schadegeval en gedurende een periode van max. 21 dagen (zie Titel IV.A. der algemene voorwaarden – artikel 24).

7. Toepassingsgebied van de bijkomende uitkeringen

De waarborgen waarvan sprake in huidig artikel zijn steeds verworven bij de onderschrijving van één der verzekeringen "Brand", "Diefstal", "Mini" en/of "Maxi".

Artikel 14. Algemene uitsluitingen

Volgende schadegevallen of schade zijn niet verzekerd :

- de schade die wordt aangebracht wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerd voertuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat voertuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is;
- de schade die gebeurt wanneer het verzekerd voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de Technische Controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men zich in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "Verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

tenzij (volgende bepalingen zijn geldig voor wat de 2 voorafgaande paragrafen betreft)

- de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen de omstandigheden en het schadegeval;

- de verzekeringnemer en de eigenaar van het omschreven voertuig bewijzen dat de feiten zich hebben voorgedaan buiten hun weten of in strijd zijn met hun onderrichtingen.
 - de schadegevallen die veroorzaakt zijn :
 - bij rijden in staat van dronkenschap of een hiermee vergelijkbare toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten;
 - bij het rijden in staat van alcoholintoxicatie vanaf 1,5 promille;
 - wanneer de verzekerde de ademtest geweigerd heeft of zonder wettige reden geweigerd heeft om zich aan de bloedtest te onderwerpen.
- tenzij de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen zijn toestand en het schadegeval.
- de schade aan de banden tenzij tegelijkertijd ook andere schade aan het verzekerd voertuig werd veroorzaakt die wel verzekerd is;
 - de schade die veroorzaakt is door constructie- of materiaalfouten, slijtage, mechanische of elektronische defecten, slecht onderhoud, niet-bescherming tegen vorst, interne gebreken van het verzekerde voertuig;
 - de schadegevallen die zich voordoen terwijl het motorrijtuig in huur gegeven of opgeëist is;
 - de genotsderving; het waarde- of prestatieverlies van het verzekerde voertuig na herstelling;
 - de persoonlijke zaken van de inzittenden en de vervoerde voorwerpen behoudens andersluidende bepalingen;
 - de schade naar aanleiding van oorlog, gelijkaardige feiten of burgeroorlog;
 - schade ingevolge daden van terrorisme (zoals gedefinieerd en geregeld volgens de wet van 01.04.2007 – BS van 15.05.2007) en de schadegevallen tijdens werkstakingen, of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
 - de schade die zich voordoet terwijl de bestuurder deelneemt aan of oefent voor snelheids-, regelmatigheids-, of behendighedsritten of –wedstrijden, andere dan louter toeristische rond- of oriëntatieritten;
 - schade die te wijten is aan opzet van een verzekerde of een begunstigde;
 - schade die te wijten is aan atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralingen;
 - de schadegevallen die zich voordoen t.g.v. weddenschappen of uitdagingen;
 - de schade die te wijten is aan overbelasting van het verzekerd voertuig, alsook de schade veroorzaakt of verzawaard door vervoerde goederen of dieren en het laden en lossen ervan;

SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN BRAND

Artikel 15. Waarborg

Amma Verzekeringen verzekert het omschreven motorrijtuig tegen de beschadiging of de vernieling door brand, ontploffing, overslaan van vlammen, blikseminslag, blussingswerken en kortsluiting.

Artikel 16. Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten :

- de schade veroorzaakt door ontvlambare, ontplofbare of bijtende stoffen of voorwerpen die in het voertuig worden vervoerd, ingeladen of gelost, behalve indien dit vervoer gebeurt voor privédoeleinden;
- de schroeischade.

SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN DIEFSTAL

Artikel 17. Waarborg

Amma Verzekeringen verzekert :

- de diefstal van het gewaarborgde motorrijtuig alsook de beschadiging ervan ingevolge braak, diefstal of poging tot diefstal, al dan niet gepaard gaande met geweld op personen en met inbegrip van carjacking en homejacking;
- de diefstal of beschadiging van de gewaarborgde opties of toebehoren, van de audioapparatuur of van de diefstalbeveiligingsinstallatie, voor zover die diefstal of beschadiging is gebeurd door inbraak of geweldpleging op de persoon.

Bovendien vergoedt Amma Verzekeringen in geval van diefstal van de sleutel(s) en/of de afstandsbediening van het verzekerd voertuig en voor zover de verzekerde binnen de 24 uur klacht heeft ingediend bij de bevoegde overheid :

- de kosten van het vervangen van de sloten;
 - de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingssysteem;
 - de kosten voor de geneeskundige behandeling voorgeschreven door een wettelijk erkende arts wanneer de verzekerde lichamelijke letsels oploopt bij een (poging tot) diefstal van het verzekerd voertuig waarbij geweld wordt gepleegd op zijn/haar persoon met inbegrip van car- en/of homejacking.
- Amma Verzekeringen komt tussen tot € 1.500 per persoon op grond van de bewijsstukken na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de betalende derde (zie artikel 5 – verzekering “Bestuurder”).
Deze waarborguitbreiding is niet cumuleerbaar met deze voorzien door de verzekering “bestuurder” (zie titel III) indien deze verzekering werd onderschreven.

Artikel 18. Uitsluitingen

De waarborg wordt niet verleend :

1. indien de diefstal of poging tot diefstal gepleegd is door :
 - een verzekerde;
 - een begunstigde;
 - gezinsleden van de verzekerde;
 - werknemers van de verzekerde;of indien één of meer van voormelde personen er medeplichtig aan zijn.
2. indien de onontbeerlijke voorzorgsmaatregelen veronachtzaamd werden, meer bepaald :
 - indien de deuren of koffer niet op slot waren;
 - indien het dak of een raam niet afgesloten was;
 - indien de sleutel waarmee de motor kan gestart worden in of op het motorrijtuig of in een voor het publiek toegankelijke plaats achtergelaten werd;
 - indien de door Amma Verzekeringen opgelegde diefstalbeveiligingsinstallatie niet ingeschakeld werd of niet in een perfecte staat van functioneren werd gehouden;
 - indien het mechanisme om de diefstalbeveiligingsinstallatie uit te schakelen zich nog in of op het motorrijtuig bevond.tenzij het onbemande motorrijtuig zich in een individuele garage op slot bevond en er in de garage ingebroken werd.
3. voor opties en toebehoren waarvan de aankoop niet bewezen is door factuur;
4. indien de schade louter ten gevolge van een daad van vandalisme werd aangericht;
5. misbruik van vertrouwen.

Artikel 19. Schadeloosstelling

Op voorwaarde dat Amma Verzekeringen over alle nuttige gegevens beschikt, betaalt zij :

- de vergoeding voorzien in geval van totaal verlies of gedeeltelijk verlies indien het gewaarborgde motorrijtuig wordt teruggevonden binnen de 21 dagen nadat Amma Verzekeringen de schadeaangifte heeft ontvangen;
- een vergoeding die berekend wordt zoals voorzien in geval van totaal verlies indien het gewaarborgde motorrijtuig niet is teruggevonden binnen de 21 dagen nadat Amma Verzekeringen de schadeaangifte heeft ontvangen.

Indien het motorrijtuig na die termijn wordt teruggevonden, wordt Amma Verzekeringen van rechtswege eigenaar van het motorrijtuig. De begunstigde behoudt het recht om, tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding, het behoorlijk herstelde motorrijtuig terug te nemen, voor zover dit motorrijtuig niet als totaal verlies wordt beschouwd. De eventuele kosten van herstelling worden door Amma Verzekeringen gedragen binnen de grenzen van de waarborg.

Er zal tot vergoeding overgegaan worden wanneer alle sleutels van het voertuig en de afstandsbediening van het anti-diefstalsysteem aan Amma Verzekeringen worden overhandigd, tenzij :

- de verzekerde Amma Verzekeringen voordien van het verlies of diefstal op de hoogte had gebracht;
- de sleutels samen met het voertuig gestolen werden in geval van home- of carjacking.

SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MINI

Artikel 20. Waarborgen

Naast de waarborgen Brand en Diefstal, omschreven hiervoor, dekt Amma Verzekeringen eveneens de waarborgen Glasbreuk, Natuurkrachten, Neerstorten van lucht- en ruimtevaartuigen en Contact met dieren zoals gedetailleerd hierna.

De waarborg "Glasbreuk" waarborgt uitsluitend :

- de vervanging van de voor-, achter- en zijruiten van het omschreven motorvoertuig, met inbegrip van de montagekosten;
- het gewaarborgde open glazen dak met inbegrip van de panoramische daken met open-dak functie.

Zijn van de waarborg uitgesloten :

- breuk voortvloeiend uit werken uitgevoerd aan het motorrijtuig;
- krassen of afschilfering;
- de schade veroorzaakt bij het plaatsen of demonteren van ruiten.

De vergoeding voor glasbreuk wordt slechts betaald indien de ramen van het gewaarborgd voertuig hersteld of vervangen worden en voor zover die glasbreuk niet vergoed werd door de waarborg "Stoffelijke Schade".

Indien de herstelling of vervanging niet wordt uitgevoerd door de onderneming "Carglass" of door een door AMMA erkend organisme, is een vrijstelling van € 125 van toepassing.

De waarborg "Natuurkrachten" dekt de schade veroorzaakt aan het omschreven motorrijtuig door de rechtstreekse gevolgen van rotsinstortingen, vallende stenen, grondverschuivingen, lawines, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, orkanen, hagel, vloedgolven, overstromingen, storm en hagel, waterhoos, springvloeden, bosbranden, vulkaanuitbarstingen en aardbevingen,

Wordt eveneens gedekt de schade veroorzaakt door :

- het neerstorten van lucht- en ruimtevaartuigen of delen ervan.
- een rechtstreekse aanraking met een of meerdere dieren behalve wanneer de verzekerde nalaat om klacht in te dienen bij de bevoegde politiediensten binnen de 24h.;

SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MAXI

Artikel 21. Waarborg

Naast de waarborgen Brand, Diefstal, en de waarborgen zoals omschreven in artikel 20, dekt Amma Verzekeringen eveneens de waarborg "Stoffelijke Schade", te weten :

- de accidentele schade veroorzaakt aan het omschreven motorrijtuig en zijn vaste toebehoren door kanteling, val, wegzinking, botsing, aanrijding van een hindernis of vandalisme.
- de schade veroorzaakt aan het omschreven voertuig tijdens het vervoer ervan (laden en lossen inbegrepen)

SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE HET VERVOER VAN BEROEPSGOEDEREN

Artikel 22. Waarborg

De dekking wordt uitgebreid tot de vergoeding van de schade aan de beroepsgoederen toebehorend aan de verzekerde tijdens hun vervoer door het verzekerd voertuig bij beroepsverplaatsingen naar aanleiding van een gebeurtenis gedekt door de waarborgen : "Brand", "Diefstal", "Mini" en/of "Maxi" en dit tot beloop van € 3.500.

Onder beroepsgoederen wordt verstaan : geneesmiddelen, verlos- of dokterstas, EHBO- of reanimatiekoffer, enz.

Worden steeds uitgesloten :

- voorwerpen voor telecommunicatie en gegevensverwerking zoals bijvoorbeeld : GSM, GPS, smartphone, computer, fototoestel, elektronische agenda, BlackBerry, enz.;
- voorwerpen en/of toestellen waarvan de unitaire oorspronkelijke nieuwwaarde € 1.000 overschrijdt;
- de onrechtstreekse schade;
- de schade veroorzaakt door de gestolen of beschadigde voorwerpen.

De vergoeding gebeurt volgens de oorspronkelijke nieuwwaarde, verminderd met de slijtage. Deze zal forfaitair berekend worden à rato van 12,50% per verstreken jaar.

Zo, in geval van diefstal, de gestolen voorwerpen teruggevonden worden, moet de verzekeringnemer Amma Verzekeringen er onmiddellijk van op de hoogte brengen.

Wanneer de vergoeding reeds betaald is, moet hij binnen dertig dagen kiezen :

- ofwel voor de afstand van de teruggevonden voorwerpen;
- ofwel voor de terugname van de teruggevonden goederen mits de teruggave van de ontvangen vergoeding, na aftrek van de eventuele herstellkosten van de opgelopen schade.

Wanneer de vergoeding nog niet werd betaald, zal ze slechts verschuldigd zijn voor de, in voorkomend geval, opgelopen schade.

Bij herstelling, zullen de herstellkosten vastgesteld worden volgens de oorspronkelijke nieuwwaarde verminderd met de slijtage.

De schadelijder verplicht er zich steeds toe om aan Amma Verzekeringen de originele aankoop- of herstelfactuur over te maken; zoniet zal er geen enkele schadevergoeding betaald worden.

De vergoeding is niet cumuleerbaar met de vergoeding toegekend in de B.A. Verzekering (zie clausule "waarborguitbreiding beroepsgoederen voorbehouden aan leden van het medisch en paramedisch korps" in de Bijzondere Voorwaarden).

Er is geen vrijstelling van toepassing.

DEEL II : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING BESTUURDER

Artikel 1. Algemeen

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing in de mate dat de hiernavolgende voorwaarden er niet van afwijken.

Deze waarborg is enkel verzekerd voor zover dit uitdrukkelijk vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden.

Artikel 2. Begripsomschrijvingen

1. Verzekerde : de toegelaten bestuurder, ook wanneer hij :

- in of uit ofwel op of af het omschreven motorrijtuig stapt;
- onderweg herstellingswerken aan het omschreven motorrijtuig uitvoert of deelneemt aan het depanneren van of door het motorrijtuig;
- het voertuig verlaat om actief deel te nemen aan de redding van personen of goederen bij een verkeersongeval;
- de bagage in het omschreven motorrijtuig laadt of lost;
- het omschreven voertuig van brandstof voorziet;
- het slachtoffer is van een carjacking;
- gekwetst geraakt bij brand van het verzekerd voertuig;
- signalisaties aanbrengt in de omgeving van het verzekerd voertuig bij ongeval of panne.

2. Omschreven motorrijtuig : het in de Bijzondere Voorwaarden omschreven voertuig, met uitsluiting van ieder ander voertuig.

Wordt met het omschreven motorrijtuig gelijkgesteld, het motorrijtuig van dezelfde aard, dat toebehoort aan een niet bij de verzekerde inwonende derde en bestemd is voor hetzelfde gebruik, als dat rijtuig gedurende een periode die van datum tot datum geen maand overschrijdt, het omschreven voertuig vervangt, omdat het om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De verzekeringnemer moet aan Amma Verzekeringen hiervoor schriftelijk melding maken binnen de acht dagen te rekenen vanaf de eerste dag van onbruikbaarheid en dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het omschreven voertuig.

3. Derde : ieder natuurlijk of rechtspersoon die niet de verzekerde is.
4. Begunstigde :
 - bij lichamelijk letsel : de verzekerde, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij;
 - bij overlijden : de rechthebbenden van de verzekerde die schade hebben geleden ten gevolge van zijn overlijden, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.
5. Ongeval : ieder verkeersongeval waarbij het omschreven motorrijtuig betrokken is en die een lichamelijk letsel of het overlijden van de verzekerde tot gevolg heeft.

Artikel 3. Voorwerp van de waarborg

Overeenkomstig de voorwaarden van de huidige verzekering, dekt Amma Verzekeringen bij ongeval overkomen aan de verzekerde en dat voortvloeit uit het gebruik van het verzekerd voertuig, de uitkering van de overeengekomen sommen.

De verzekerde sommen gelden per schadegeval.

Artikel 4. Omvang van de waarborg

De waarborgen worden als volgt omschreven :

- a. Bij overlijden :
 - de begrafeniskosten, op grond van bewijsstukken;
 - de economische en morele schade van de begunstigden.
- b. Bij lichamelijke letsels :
 - vergoeding van de economische en morele schade ingevolge tijdelijke, volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid;
 - vergoeding van de economische en morele schade ingevolge blijvende, volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid.
- c. kosten voor geneeskundige behandeling en aanverwante kosten

Op grond van bewijsstukken komt Amma Verzekeringen tegemoet in de hierna vermelde kosten die, ingevolge het ongeval, vóór de consolidatiedatum en uiterlijk 3 jaar na het ongeval werden gemaakt :

- de medisch noodzakelijke behandeling, verstrekt of voorgeschreven door een arts die wettelijk gemachtigd is tot praktiseren;
 - verpleging in een ziekenhuis;
 - prothesen en orthopedie;
 - kosten voor geneesmiddelen, geleverd op voorschrift van de behandelende arts;
 - het voor de behandeling noodzakelijk vervoer in België;
 - hulp van een derde genoodzaakt voor de blijvende ongeschiktheid;
 - esthetische kosten.
- d. kledij, bagages

Indien de verzekerde kledij schade oploopt, zal deze door Amma Verzekeringen vergoed worden in zoverre dat deze schade niet ten laste genomen wordt door een andere waarborg die tussenkomt in het schadegeval.

Amma Verzekeringen dekt eveneens het herstel of de vervanging van de persoonlijke bagage van de verzekerde tot een beloop van € 1.500. Juwelen, geld of kostbare voorwerpen worden niet verzekerd.

Artikel 5. Verzekerde bedragen, verzekerde formules

De gezamenlijke schade is op absolute wijze begrensd tot het bedrag vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, ongeacht de bestanddelen van de vergoeding, voorschot, erelonen en interesten inbegrepen.

De verzekerde bedragen gelden per schadegeval; ze worden vastgesteld op € 600.000 (basisformule) of € 1.000.000 (maxi-formule). De verzekerde formule wordt vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

De vergoedingen worden vastgesteld volgens de regels van het gemeen recht en alsof het schadegeval voorgekomen is in België.

Er wordt evenwel overeengekomen dat, wanneer de basisformule verzekerd wordt (zie hiervoor), de vergoeding in geval van blijvende invaliditeit zal gebeuren rekening houdend met de graad van fysiologische ongeschiktheid in België op basis van de Officiële Schaal van Invaliditeitsgraden.

Enkel invaliditeitsgraden van 15% of meer zullen integraal vergoed worden.

Artikel 6. Schadeloosstelling en voorschot

De verzekeraar stort de overeengekomen vergoeding tot het gewaarborgd grensbedrag, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de betalende derden.

Onder uitkering van derde betalers verstaat men, zonder dat deze lijst limitatief is :

- de uitkeringen van de verzekeringsinstellingen van de Ziekte- en Invaliditeitsverzekering;
- de uitkeringen verschuldigd door een verzekeraar "arbeidsongevallen";
- de wettelijke uitkeringen van de werkgevers en/of van de sociale of daarmee gelijkgestelde instellingen;
- de uitkeringen van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
- de uitkering door andere verzekeraars...

De verzekeraar betaalt binnen de overeengekomen termijn wanneer het bedrag van de schade kan vastgesteld worden.

Ingeval het bedrag van de schade niet definitief kan worden vastgesteld 3 maanden na het schadegeval, betaalt de verzekeraar, bij wijze van voorschot, een geraamde vergoedingsprovisie.

Het voorschot wordt beschouwd als een vooruitbetaling die dient afgetrokken te worden van de definitieve schadevergoeding.

De provisie, die eventueel hernieuwbaar is, wordt vastgesteld op grond van de bewijsstukken.

De betaling van de voorschotten en van de vergoedingen kan slechts uitgesteld worden indien om reden van ernstige elementen welbepaalde vermoedens bestaan die toelaten redelijkerwijze te twijfelen aan de verzekeringswaarborg.

Artikel 7. Waar is men verzekerd ?

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van artikel 1. van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Artikel 8. Bijzonderheden

- De eventuele invaliditeiten die reeds bestaan op het tijdstip van het ongeval zullen in mindering worden gebracht voor de bepaling van de graad van invaliditeit.
- In de loop van de overeenkomst is de verzekeringnemer verplicht aangifte te doen van de ziekten of gebreken die een gewoontelijke bestuurder van het omschreven voertuig zou treffen en van die aard zijn dat zij een aanmerkelijke en blijvende verzwaring vormen van het risico op het overkomen van een ongeval.

Artikel 9. Medische expertise

Bij betwisting op medisch gebied omtrent de omvang van de schade, zal de schade op tegenspraak vastgesteld worden door twee deskundigen, aangesteld en behoorlijk gemandateerd, de ene door de verzekerde, de andere door Amma Verzekeringen.

Komen ook zij niet tot een overeenkomst dan wijzen die deskundigen een derde aan, aldus een college vormend dat bij meerderheid van stemmen uitspraak doet. Indien een der partijen haar deskundige niet benoemt, dan wordt die benoeming ten verzoeken van de meest gereede partij gedaan door de voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg. Hetzelfde geldt indien de twee deskundigen geen overeenkomst bereiken omtrent de keuze van de derde deskundige of indien een van hen zijn opdracht niet vervult.

De deskundigen zijn van alle gerechtelijke formaliteiten ontslagen. Hun beslissing is soeverein en onherroepelijk. Elk van de partijen draagt het honorarium en de schattingskosten die haar eigen zijn. Het honorarium en de kosten van de derde deskundige alsmede de kosten van zijn aanstelling worden door elk der partijen voor de helft gedragen.

Artikel 10. Uitsluitingen

Zijn uitgesloten de ongevallen die zich voordoen onder de volgende omstandigheden :

- de schade die wordt aangebracht wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerd voertuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat voertuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is;
- de schade die gebeurt wanneer het verzekerd voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de Technische Controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men zich in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "Verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen de omstandigheden en het schadegeval.

- de schadegevallen die veroorzaakt zijn :
 - bij rijden in staat van dronkenschap of een hiermee vergelijkbare toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten;
 - bij het rijden in staat van alcoholintoxicatie vanaf 1,5 promille;
 - wanneer de verzekerde de ademtest geweigerd heeft of zonder wettige reden geweigerd heeft om zich aan de bloedtest te onderwerpen.

tenzij de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen zijn toestand en het schadegeval.

- de schadegevallen die zich voordoen terwijl het motorrijtuig in huur gegeven of opgeëist.
- schadegevallen tijdens daden van terrorisme (zoals gedefinieerd in de wet van 01.04.2007 – BS 15.05.2007) werkstakingen, of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
- de schade die zich voordoet terwijl de bestuurder deelneemt aan of oefent voor snelheids-, regelmatigheids-, of behendighedsritten of -wedstrijden, andere dan louter toeristische rond- of oriëntatieritten;
- schade die te wijten is aan opzet van een verzekerde of een begunstigde;
- schade die te wijten is aan atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralingen;
- schade naar aanleiding van oorlog of gelijkaardige feiten of burgeroorlog;
- de schadegevallen die zich voordoen t.g.v. weddenschappen of uitdagingen;
- schade n.a.v. aardbevingen, vulkaanuitbarstingen, vloedgolven of andere natuurrampen.
- de schade die te wijten is aan overbelasting van het verzekerd voertuig, alsook de schade veroorzaakt door vervoerde goederen of dieren en het laden en lossen ervan.
- ongevallen overkomen aan de volgende personen en hun aangestelden, tijdens de uitoefening van hun beroep : garagehouders, uitbaters van benzinstations, herstellende en verkopers van motorrijtuigen, bestuurders van voertuigen bestemd voor bezoldigd goederenvervoer met inbegrip van hun aangestelden, personen belast met het uitvoeren van de technische controle.

Artikel 11. Subrogatie en verhaal

Indien Amma Verzekeringen de schadevergoeding betaald heeft, treedt zij ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde of de begunstigde tegen de aansprakelijke derden.

Indien, door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van Amma Verzekeringen, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde, die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven Amma Verzekeringen.

Amma Verzekeringen heeft geen recht van verhaal op :

- de toegelaten bestuurder;
- de bloedverwanten in de recht opgaande of nederdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel, behoudens kwaad opzet

Amma Verzekeringen kan evenwel verhaal uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Artikel 12. Verplichtingen van de verzekerde of de begunstigde

Op straffe van terugvordering van de bedragen die door Amma Verzekeringen op grond van de waarborg reeds werden uitgekeerd, verbinden de begunstigten zich ertoe :

- van Amma Verzekeringen geen bedragen terug te vorderen die hun reeds zouden uitgekeerd zijn door derde betalers;
- Amma Verzekeringen onmiddellijk in kennis te stellen van ieder voorstel tot minnelijke of gerechtelijke bespreking, onderhandeling, dading, expertise uitgaande van de derde aansprakelijke, van zijn verzekeraar of van ieder ander organisme, teneinde het haar mogelijk te maken eraan deel te nemen.

Amma Verzekeringen moet echter het bewijs leveren dat zij schade heeft geleden uit hoofde van het niet naleven van deze verplichtingen.

De aan de begunstigde verschuldigde vergoeding zal worden verminderd met het bedrag van de door Amma Verzekeringen geleden schade.

De begunstigten verbinden zich ertoe aan Amma Verzekeringen alle uitgekeerde bedragen terug te betalen, mocht blijken dat Amma Verzekeringen haar waarborg niet had moeten verlenen of dat het geheel van de schadevergoeding minder bedraagt dan de reeds betaalde vergoedingen.

Artikel 13. Verplichtingen bij schadegeval

Het schadegeval dient te worden aangegeven in de vorm en de termijnen bepaald in artikel 16. van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

De aangifte dient vergezeld te zijn van een gedetailleerd medisch attest, afgeleverd door de arts die het slachtoffer verzorgd heeft.

Een dodelijk schadegeval dient te worden aangegeven binnen de 24 uur; de begunstigde verplicht er zich toe aan Amma Verzekeringen, zo vlug mogelijk, een medisch attest te laten geworden dat de doodsoorzaak vermeldt.

Bovendien verbindt de begunstigde er zich toe alle nuttige inlichtingen aan Amma Verzekeringen te verstrekken en te antwoorden op de vragen die hem worden gesteld teneinde de omstandigheden en de omvang van de schade te kunnen vaststellen, inzonderheid door de afgevaardigden van Amma Verzekeringen te ontvangen teneinde hun vaststellingen te vergemakkelijken of hen toe te laten alle nodig geachte onderzoeken uit te voeren.

De begunstigde verplicht er zich toe alle nodige stappen te ondernemen die door Amma Verzekeringen worden gevraagd.

TITEL III BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING RECHTSBIJSTAND EN VERHAAL

Artikel 1. Algemeen

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing in de mate dat de hiernavolgende voorwaarden er niet van afwijken. Deze waarborg is enkel verzekerd indien uitdrukkelijk vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

Artikel 2. Voorwerp

Amma verzekeringen verzekert de hierna omschreven waarborg :

- a. Strafrechtelijke verdediging : Amma Verzekeringen waarborgt de verdediging, in rechte, van een verzekerde wanneer hij vervolgd wordt wegens inbreuken op de wetten en verordeningen betreffende de politie van het wegverkeer en wegens de misdrijven van doding of verwondingen door onvoorzichtigheid ten gevolge van het gebruik van het verzekerde motorrijtuig;
Amma Verzekeringen neemt tevens de kosten voor de verdediging van de verzekerde voor haar rekening:
 - bij dronkenschap en alcoholintoxicatie;
 - bij vluchtmisdrijf.
- b. Burgerlijke Verdediging : Amma Verzekeringen neemt de burgerlijke verdediging van de verzekerde waar wanneer hij door een derde als aansprakelijke wordt aangesproken voor een schadegeval en er met de aansprakelijkheidsverzekeraar belangenconflicten ontstaan.
- c. Verhaal : Amma Verzekeringen waarborgt het uitoefenen van verhaal tegen derden die aansprakelijk zijn voor het schadegeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, teneinde schadeloosstelling van de door de verzekerde geleden materiële en lichamelijke schade te bekomen
Amma Verzekeringen zal tevens verhaal uitoefenen om de geleden schade terug te vorderen :
 - bij het Gemeenschappelijk Waarborgfonds;
 - op basis van de wetgeving inzake arbeidsongevallen;
 - bij de verzekeraar of instelling die moet tussenkomen op basis van de vergoedingsplicht ten voordele van de zwakke weggebruikers (artikel 29 bis van de wet van 21/11/1989 inzake de verplichte aansprakelijkheidsverzekering van motorrijtuigen).
- d. Onvermogen van derden : wanneer het verzekerde voertuig bij een verkeersongeval betrokken is dat in België veroorzaakt wordt door een behoorlijk geïdentificeerde derde en van wie het onvermogen, na een ingesteld onderzoek of langs gerechtelijke weg, werd erkend, betaalt Amma Verzekeringen aan de verzekerde tot een bedrag van € 10.000 per schadegeval, de vergoeding die voor rekening van die derde komt.
Voor de toepassing van huidig artikel worden als derde beschouwd iedere andere persoon dan verzekerde vermeld in artikel 3.
- e. Contractrechtsbijstand : Amma Verzekeringen behartigt de belangen van de verzekeringnemer en zijn inwonende gezinsleden bij geschillen die voor de Belgische rechtbank beslecht worden in verband met de gebrekkige herstelling, aankoop, levering, overdracht of onderhoud en verborgen gebreken van het aangeduid voertuig en de verzekerde aanhangwagen en m.b.t. verhuur en garantieverplichtingen.

Bij overdracht van het aangeduid voertuig aan een derde blijft de contractrechtsbijstand behouden voor de verzekerde, voor de geschillen tussen hem en de verkrijger, voor zover deze polis in werking is op het ogenblik van de overdracht en de geschillen zijn ontstaan binnen de dertig dagen na deze overdracht.

Voor de geschillen n.a.v. de aankoop van het voertuig, dat definitief in vervanging komt van het verzekerde voertuig voor zover deze verzekering wordt verdergezet voor dit voertuig, is de waarborg enkel verworven wanneer dit voertuig in nieuwe staat werd aangekocht of wanneer het aangekocht werd voor een bedrag gelijk of hoger dan € 10.000 excl. BTW.
- f. Inbeslagneming : Amma Verzekeringen regelt de geschillen in verband met opeising van het omschreven motorrijtuig door de Belgische burgerlijke of militaire overheid op Belgisch grondgebied. De waarborg betreft uitsluitend de geschillen die kunnen ontstaan in geval van niet - akkoord aangaande het bedrag van de vergoedingen verschuldigd aan de verzekeringnemer, of voor de schatting van de schade bij beschadiging veroorzaakt aan voornoemd rijtuig.
- g. Administratieve geschillen : Amma Verzekeringen waarborgt de administratieve geschillen m.b.t. :
 - de inschrijving van het verzekerde voertuig
 - de verkeersbelasting van het omschreven motorrijtuig
 - de technische keuring van het omschreven voertuig

- het rijbewijs
- h. Voorschot op schadevergoeding : wanneer een geïdentificeerde derde alleen aansprakelijk gesteld wordt voor een verkeersongeval in een van de lidstaten van de Europese Unie en voor zover Amma Verzekeringen bevestiging ontvangt van de tenlasteneming van zijn verzekeraar van een welbepaald bedrag, schiet Amma Verzekeringen het verzekerd bedrag voor dat werd bepaald na expertise, op uitdrukkelijk verzoek van de verzekerde en op basis van de bewijsstukken van de geleden schade.
Door deze betaling treedt Amma Verzekeringen in de rechten en vorderingen van de verzekerde persoon tot het voorgeschoten bedrag.
Indien Amma Verzekeringen er niet in slaagt om het voorschot terug te vorderen of wanneer dit voorschot ten onrechte werd betaald, zal de verzekerde dit voorschot aan Amma Verzekeringen terugbetalen, wanneer Amma Verzekeringen hem/haar daarom verzoekt.
Deze prestatie is beperkt tot € 10.000 per schadegeval en heeft enkel betrekking op de materiële schade geleden door het omschreven voertuig.
- i. Reis- en verblijfkosten : indien een buitenlands rechtscollege, n.a.v. een door deze polis verzekerd schadegeval, aan de verzekerde de verplichting oplegt om persoonlijk te verschijnen, hetzij als beklagde, hetzij voor het opvorderen van de opgelopen schade, vergoedt Amma Verzekeringen de noodzakelijke en niet-recupereerbare reis- en verblijfkosten ten belope van max. € 1.000 per schadegeval.
- j. Rechtsbijstand bestuurder : de waarborg wordt uitgebreid ten voordele van de onderschrijver en de personen die gewoonlijk met hem in gezinsverband leven of de hoofdbestuurder wanneer de onderschrijver een rechtspersoon is, in hun hoedanigheid van bestuurder van een motorrijtuig, dat hen niet toebehoort, tot dezelfde categorie van het omschreven voertuig behoort en toevallig door hen bestuurd wordt.
- k. Verkeersrisico : Amma Verzekeringen neemt de strafrechtelijke verdediging waar en oefent verhaal uit tegenover derden, ten voordele van de onderschrijver en de personen die gewoonlijk met hem in gezinsverband leven wanneer zij, als voetganger of inzittenden van een gemeenschappelijk vervoermiddel of van een voertuig toebehorend aan een derde, betrokken worden bij een verkeersongeval.

Artikel 3. Verzekerde personen

De verzekeringnemer en

- al de personen die gewoonlijk met hem in gezinsverband leven;
- de eigenaar van het aangeduid voertuig;
- de toegelaten bestuurder of gratis vervoerde passagier.

Artikel 4. Derden

Behoudens andersluidende bepalingen worden als derden aanzien, elke persoon andere dan de verzekerde

Artikel 5. Periode van dekking

Het schadegeval dient zich voor te doen en aan Amma Verzekeringen aangegeven te worden wanneer de waarborg "Rechtsbijstand en Verhaal" in voege is.

Evenwel :

- is de waarborg niet van toepassing op de schadegevallen die hun oorsprong vinden in een feit of in een omstandigheid daterend van voor het afsluiten van onderhavige waarborg. De dekking wordt evenwel toegekend zo de verzekerde het bewijs bijbrengt dat het hem redelijkerwijze onmogelijk was om weet te hebben van het betwistbare karakter van dit feit of deze omstandigheid, voor het afsluiten van onderhavige waarborg;
- is de waarborg van toepassing op de schadegevallen die gebeuren uiterlijk 6 maanden na het einde van de waarborg "Rechtsbijstand en Verhaal", voor zover dat de gebeurtenis of omstandigheid die aan de oorsprong ligt van het schadegeval, zich voorgedaan heeft terwijl de waarborg in voege was, behoudens andersluidende bepalingen.

Artikel 6. Verzekerd voertuig

Het in de Bijzondere Voorwaarden omschreven voertuig.

Wordt met het omschreven motorrijtuig gelijkgesteld, het motorrijtuig van dezelfde aard, dat toebehoort aan een niet bij de verzekerde inwonende derde en bestemd is voor hetzelfde gebruik, als dat rijtuig gedurende een periode die van datum tot datum geen maand overschrijdt, het omschreven voertuig vervangt, omdat het om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De verzekeringnemer moet aan Amma Verzekeringen hiervoor schriftelijk melding maken binnen de acht dagen te rekenen vanaf de eerste dag van onbruikbaarheid en dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het omschreven voertuig.

Artikel 7. Kosten en erelonen

Amma Verzekeringen neemt voor haar rekening de betaling van :

- de kosten en erelonen van advocaten en deurwaarders,
- de kosten van expertise,
- de kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedures ten laste van de verzekerde, met inbegrip van de kosten van het strafrechtelijk geding, noodzakelijk voor de verdediging van de belangen van de verzekerde.

Artikel 8. Beheer van het dossier

1. Amma Verzekeringen onderzoekt samen met de verzekerde de aan te wenden middelen om tot een oplossing te komen.
2. Met uitzondering van de dringende bewarende maatregelen, blijven de kosten en erelonen in verband met het om het even welke verplichting, gemaakt zonder voorafgaandelijk akkoord van Amma Verzekeringen, ten laste van de verzekerde.

Artikel 9. Vrije keuze van een advocaat en deskundige

De verzekerde is vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen :

- wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure;
- telkens als er zich een belangenconflict met Amma Verzekeringen voordoet.

Indien de verzekerde een advocaat kiest die niet ingeschreven is aan de Balie van het rechtsgebied van het Hof van Beroep waar de zaak moet gepleit worden (of een gelijkwaardige rechtsmacht indien in het buitenland moet gepleit worden), zal hij zelf de daaruit vloeiende bijkomende kosten en erelonen dragen.

Wanneer de aanstelling van een deskundige zich rechtvaardigt, mag de verzekerde deze deskundige vrij kiezen. Indien de verzekerde een deskundige kiest die gedomicilieerd is buiten de provincie waar de opdracht dient uitgevoerd te worden (of een gelijkwaardig administratief gebied indien de opdracht in het buitenland dient uitgevoerd te worden), zal hij zelf de daaruit vloeiende bijkomende kosten en erelonen dragen.

Indien de verzekerde beslist van advocaat of van deskundige te veranderen zullen de daaruit vloeiende bijkomende kosten en erelonen te zijnen laste blijven, behalve voor de gevallen waarin de verzekerde buiten zijn wil om gedwongen wordt een andere advocaat te kiezen.

Indien de verzekerde zelf geen advocaat of deskundige wenst te kiezen, dan kan Amma Verzekeringen die keuze in zijn naam doen.

Indien Amma Verzekeringen van oordeel is dat de kosten en erelonen van de door de verzekerde gekozen advocaten en deskundigen overdreven hoog zijn, verbindt de verzekerde zich ertoe, op verzoek van Amma Verzekeringen, de tuchtrechtelijke overheid waarvan die personen afhangen of de bevoegde rechtbanken te vragen deze bedragen vast te stellen.

Artikel 10. Weigering tot tussenkomst

Amma Verzekeringen mag haar tussenkomst weigeren of stopzetten wanneer zij van mening is dat :

- het instellen van een vordering of het uitoefenen van een verhaal geen ernstige kansen op succes biedt;
- een voorgestelde minnelijke schikking bevredigend is.

Bij meningsverschil geniet de verzekerde evenwel van de "objectiviteitsclausule" hierna.

Artikel 11. Objectiviteitsclausule

Bij verschil van mening met Amma Verzekeringen over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval en na betekening door Amma Verzekeringen van haar standpunt of van haar weigering om de stelling van de verzekerde te volgen, heeft de verzekerde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen, onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Zo de advocaat het standpunt van Amma Verzekeringen bevestigt, wordt aan de verzekerde de helft terugbetaald van de kosten en honoraria van deze raadpleging.

Indien de geraadpleegde advocaat de stelling van de verzekerde bevestigt, bij middel van een schriftelijk en met reden omkleed advies, is Amma Verzekeringen, ongeacht de afloop van de procedure, ertoe gehouden haar waarborg te verlenen met inbegrip van de kosten en de honoraria van de raadpleging.

Indien tegen het advies van deze advocaat de verzekerde op zijn kosten een procedure begint en een beter resultaat bekomt dan hetgeen hij zou hebben bekomen indien hij het standpunt van Amma Verzekeringen zou hebben gevolgd, is Amma Verzekeringen die de stelling van de verzekerde niet heeft willen volgen gehouden haar waarborg te verlenen en de kosten en honoraria van de raadpleging terug te betalen die ten laste van de verzekerde zouden zijn gebleven.

Artikel 12. Verplichtingen bij schadegeval

De verzekerde verbindt er zich toe :

- binnen de kortst mogelijke tijd alle documenten in verband met het schadegeval aan Amma Verzekeringen over te dragen, inzonderheid alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten of briefwisseling alsook alle bewijsstukken in verband met zijn eis;
- Amma Verzekeringen op de hoogte te houden van het verloop van het dossier en, zo nodig, alle nuttige maatregelen te treffen, die de afwikkeling van het schadegeval vergemakkelijken.

Artikel 13. Gevallen van niet-verzekering

De uitsluitingen zijn enkel van toepassing indien hiervan niet wordt afgeweken in huidige waarborg.

1. Niet-verzekerde prestaties :

- de kosten en erelonen van de gerechtelijke vordering wanneer het te innen bedrag van de schade, in hoofdsom, minder dan € 500 bedraagt.
- de waarborg is niet van toepassing indien het bedrag van het uit te oefenen verhaal in hoofdsom minder dan € 7.500 bij voorziening in Cassatie of voor een internationale of supranationale rechtbank bedraagt.
- Amma Verzekeringen neemt niet ten laste, de betaling van :
 - straffen, boeten, opdecimen, dadingen met het Openbaar Ministerie;
 - de kosten met betrekking tot de ademtest en de bloedanalyse.

2. volgende schadegevallen of schade zijn evenmin verzekerd :

- de schade die wordt aangebracht wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerd voertuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat voertuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is;
- de schade die gebeurt wanneer het verzekerd voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de Technische Controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men zich in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "Verboden tot het verkeer" van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt,

tenzij (volgende bepalingen zijn geldig voor wat de 2 voorafgaande paragrafen betreft)

- de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is tussen de omstandigheden en het schadegeval;
- de verzekeringnemer en de eigenaar van het omschreven voertuig bewijzen dat de feiten zich hebben voorgedaan buiten hun weten of in strijd zijn met hun onderrichtingen.

De schadegevallen die veroorzaakt zijn :

- bij rijden in staat van dronkenschap of een hiermee vergelijkbare toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten;
- alcoholintoxicatie vanaf 1,5 promille;
- wanneer de verzekerde de ademtest geweigerd heeft of zonder wettige reden geweigerd heeft om zich aan de bloedtest te onderwerpen,

tenzij de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen zijn toestand en het schadegeval.

- schade die te wijten is aan opzet van een verzekerde of een begunstigde;

- schadegevallen tijdens werkstakingen, of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
 - de schade die zich voordoet terwijl de bestuurder deelneemt aan of oefent voor snelheids-, regelmatigheids-, of behendighedsritten of -wedstrijden, andere dan louter toeristische rond- of oriëntatieritten;
 - schade die te wijten is aan atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralingen;
 - schade ingevolge oorlogsfeiten, gelijkaardige feiten of burgeroorlog;
 - schade die zich voordoet terwijl het verzekerd voertuig opgeëist is of in huur gegeven is;
 - schadegevallen die zich voordoen tijdens weddenschappen of uitdagingen;
3. de waarborg "onvermogen van derden" heeft geen uitwerking bij diefstal, poging tot diefstal of inbreuk in het omschreven voertuig, gewelddaden of vandalisme;

Artikel 14. Maximale tussenkomst

Behoudens andersluidende bepalingen, wordt de maximale tussenkomst als volgt vastgesteld : € 100.000 per schadegeval met een maximum van :

- € 10.000 bij onvermogen van derden (artikel 2d)
- € 10.000 bij contractbijstand (artikel 2e)
- € 10.000 bij voorschot op schadevergoeding (artikel 2h)
- € 1.000 bij reis- en verblijfkosten (artikel 2i)

Artikel 15. Rechten onder verzekerden

Indien er meerdere verzekerden betrokken zijn in een zelfde schadegeval dient de verzekeringnemer te bepalen welke voorrang er bij de uitputting van het verzekerd bedrag door Amma Verzekeringen moet verleend worden aan elk der verzekerden.

Artikel 16. Subrogatie

De subrogatie waarvan sprake in artikel 18 der algemene voorwaarden van de verzekering Titel I (Verzekering verplichte burgerlijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen) wordt uitgebreid tot de eventuele rechtsplegingvergoedingen.

Artikel 17. Duur

De verzekering "Rechtsbijstand en Verhaal" wordt afgesloten voor een duur van max. EEN JAAR en hernieuwt zich op haar vervalddag rechtens voor opeenvolgende periodes van gelijke duur, behoudens opzegging per aangetekende brief, door de ene of andere partij, minstens DRIE MAANDEN vóór de jaarlijkse vervalddag.

Artikel 18. Opzeg

De verzekeringnemer behoudt zich het recht voor, per aangetekende brief en binnen de 30 dagen na kennisgeving, het contract in zijn geheel op te zeggen indien Amma Verzekeringen aan huidige verzekering een einde stelt.

**TITEL IV.A : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING BIJSTAND (EXCLUSIEF VOOR 4-WIELERS)
- BASISFORMULE**

A. Bijstand B.A. AUTO

Op uitdrukkelijke voorwaarde dat de waarborgen voorzien in hoofdstuk IV.B (zie hierna) onderschreven werden (zie Bijzondere Voorwaarden), zijn de prestaties vermeld onder artikel 3. (laatste paragraaf), 24 en 25 cumuleerbaar met de prestaties vermeld onder artikels 36 (laatste paragraaf) en 38 van hoofdstuk IV.B.
Voor wat de toepassing van de waarborgen vermeld onder artikels 24 en 25 waarvan sprake hiervoor betreft, wordt gepreciseerd dat de cumul zal worden toegepast ook wanneer de verzekerde beroep deed op een door Amma Verzekeringen erkende hersteller.

HOOFDSTUK I - VOORWERP, VERZEKERDE PRESTATIES

VOORWERP

Deze verzekering is van toepassing voor zover de waarborg B.A. Motorrijtuigen werd afgesloten en is geldig in geval van ongeval in België, in Luxemburg en 50 kilometer buiten de grenzen (met uitsluiting van het Verenigd Koninkrijk).

VERZEKERDE PRESTATIES

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van deze waarborg verstaat men onder

1. Wij, de bijstandsverlener : EUROP ASSISTANCE BELGIUM N.V, ondernemingsnummer 0457.247.904, verzekeringsonderneming toegelaten onder het codenummer 1401 voor het verrichten van de takken 01, 09, 13, 15, 16 en 18, (Bijstand), bij K.B. van 02.12.1996 (B.S. 21.12.1996), waarvan de sociale zetel gelegen is te 1160 Brussel, Triomfiaan 172.
2. De verzekeringnemer : De onderschrijver van het contract.
3. U, de verzekerde(n);
4. de verzekeringnemer genoemd in de Bijzondere Voorwaarden;
5. de inzittenden van de verzekerde voertuigen : de bestuurder en de passagiers van het verzekerde voertuig, uitgezonderd lifters. Om verzekerd te zijn dienen de personen gedomicilieerd te zijn in België.
6. Uitbreiding van de definitie "verzekerde" : een niet in België gedomicilieerde persoon kan wel aangesloten worden op voorwaarde dat hij gewoonlijk in België verblijft.
7. Verzekerde voertuigen : het in België ingeschreven motorvoertuig dat door de verzekeringsnemer in de Bijzondere Voorwaarden van het contract is aangeduid als verzekerd voertuig, waarvan het maximum toegelaten gewicht niet meer dan 3,5 ton bedraagt en met een cilinderinhoud groter dan 125cc (auto, lichte vrachtwagen en motorhome).

Worden steeds als verzekerde voertuigen aanzien :

- het in de Bijzondere Voorwaarden omschreven voertuig ;
- het vervangend voertuig zoals bepaald in art. 4-a van de algemene voorwaarden - BA Amma Verzekeringen ;
- het toevallig gebruik zoals bepaald in art. 4-b van de algemene voorwaarden - BA Amma Verzekeringen

evenals de eraan gekoppelde aanhangwagens (kampeerwagens, caravan, ...).

8. Bagage : de persoonlijke voorwerpen van de verzekerden. Tot bagage wordt niet gerekend: zweefvliegtuigen, boten, handelsgoederen, wetenschappelijk materiaal, bouw materiaal, huismeubilair, paarden, vee.
9. Woonplaats : de plaats in België waar de verzekerden gewoonlijk verblijven met hun familie. Hiermee bedoelen we de privéwoning en alles wat tot het privé-eigendom behoort. (woning, tuin, park, bijgebouwen, garage, stallen, ...)
10. Ongeval met immobilisatie

Elk ongeval waarvoor het verzekeringscontract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering betreffende motorvoertuigen dekking verleent en dat als direct gevolg heeft dat het voertuig niet meer rijvaardig is of dat het rijden ermee volgens het verkeersreglement gevaarlijk is.

Artikel 2. Geografische uitgestrektheid

De waarborg is van toepassing :

1. In België, in Luxemburg en 50 kilometer buiten de grenzen met uitzondering van het Verenigd Koninkrijk.
2. Uitgesloten landen : de landen of streken die verwikkeld zijn in een burger- of een buitenlandse oorlog en de landen waar de veiligheid niet kan worden verzekerd ten gevolge van oproer, volksopstand, stakingen of andere onvoorziene gebeurtenissen die de uitvoering van de overeenkomst onmogelijk maken, zijn niet gedekt.

HOOFDSTUK II - BIJSTAND AAN HET GEIMMOBILISEERD VOERTUIG (ONGEVAL)

Volgens de voorwaarden van de conventie zijn de prestaties van Hoofdstuk II van toepassing in geval van schadegeval.

Artikel 3. Pechverhelping - sleepdienst

Het verzekerde voertuig is geïmmobiliseerd ten gevolge van een schadegeval.

De bijstandsverlener organiseert en betaalt het ter plaatse sturen van een pechverhelpster, en indien nodig het slepen van het verzekerde voertuig naar een door u aangeduide garage in België of naar een hersteller erkend door Amma Verzekeringen. De geleverde wisselstukken en de herstellingskosten blijven ten uwe laste.

De bijstandsverlener betaalt geen slepingskosten indien geen beroep werd gedaan op zijn diensten. Toch zal de bijstandsverlener de slepingskosten die niet door haar werden georganiseerd terugbetalen tot een bedrag van € 250 alle taksen inbegrepen indien de verzekerde in de onmogelijkheid verkeerde om de bijstandsverlener te contacteren ten gevolge van een vervoer per ziekenwagen of indien de sleping gebeurde op bevel van de bevoegde politiediensten, mits voorlegging van de originele bewijsstukken.

Artikel 4. Vervoer - repatriëring van het voertuig dat langer dan 24 uur geïmmobiliseerd is

Het verzekerde voertuig is buiten gebruik ten gevolge van een schadegeval en kan niet worden hersteld binnen de 24 uur na de immobilisatie.

1. Ofwel vervoert of repatriëert de bijstandsverlener het voertuig op haar kosten naar de garage die de verzekerde in België heeft aangewezen of naar een hersteller erkend door Amma Verzekeringen.
2. Ofwel besluit de verzekerde het wrak ter plaatse achter te laten : dan zorgt de bijstandsverlener voor de formaliteiten bij de wettelijke achterlating ervan en betaalt ze de bewakingskosten voor achterlating gedurende maximum 10 dagen.

Artikel 5. Bewakingskosten voor het voertuig

Wanneer wij het verzekerde voertuig vervoeren of repatriëren, betalen wij de bewakingskosten ervoor vanaf de dag van het verzoek om vervoer tot op de dag waarop het voertuig door onze transporteur wordt opgehaald.

Artikel 6. Bijstand openen van het voertuig

In geval van verlies van de sleutels en er is een reservesleutel op de woonplaats van de verzekerde, dan organiseert en betaalt de bijstandsverlener ten bedrage van € 62 alle taksen inbegrepen de kosten van de heen- en terugreis per taxi van de plaats van immobilisatie tot aan de woonplaats van de verzekerde. Indien in tussentijd de veiligheid van het voertuig niet kan worden gewaarborgd, dan sleept de bijstandsverlener het voertuig tot aan de dichtstbijzijnde garage en neemt de bewakingskosten gedurende maximum 24 uur ten laste.

De bijstandsverlener zal niet tussenkomen indien het voertuig voorzien is van een anti-diefstal systeem die de verplaatsing van het voertuig onmogelijk maakt.

Ingeval van verlies van sleutels en indien er geen reservesleutel bestaat op de woonplaats van de verzekerde, dan informeert de bijstandsverlener de verzekerde over de stappen die dienen ondernomen te worden bij de constructeur voor het bekomen van een reservesleutel.

HOOFDSTUK III. - BIJSTAND AAN DE INZITTENDEN VAN HET GEÏMMOBILISEERDE VOERTUIG

Volgens de voorwaarden van de conventie zijn de prestaties van Hoofdstuk III van toepassing in geval van schadegeval.

Artikel 7. Logies of vervoer van de verzekerden in afwachting van de herstellingen

De inzittenden van het verzekerde voertuig zijn geïmmobiliseerd ten gevolge van een schadegeval met het voertuig en de verzekerde beslist het verzekerde voertuig ter plaatse te laten herstellen in een garage.

Wanneer de verzekerde ter plaatse op de herstelling van het verzekerde voertuig wacht en de werkzaamheden de dag zelf niet beëindigd zijn, draagt de bijstandsverlener bij in de totale vervoer- en hotelkosten ten belope van € 65 alle taksen inbegrepen en per verzekerde inzittende met een maximum van € 250 alle taksen inbegrepen.

Om van deze prestatie te kunnen genieten, moet de verzekerde de bijstandsverlener vooraf de originele factuur van de gewaarborgde uitgaven en een kopie van de factuur van de herstellingen bezorgen. Zodra de bijstandsverlener hiermee instemt, blijft de betaling van de kosten verworven, zelfs indien achteraf zou blijken dat het voertuig ter plaatse niet kon worden hersteld.

Deze prestatie is evenwel niet van toepassing wanneer u onmiddellijk over een vervangwagen beschikt volgens de bepalingen van hoofdstuk IV.

Artikel 8. Repatriëren - transport van de inzittenden die langer dan 24 uren geïmmobiliseerd zijn.

De inzittenden van het verzekerde voertuig zijn geïmmobiliseerd ingeval van een schadegeval met het voertuig en het verzekerde voertuig kan niet worden hersteld binnen de 24 uren.

1. Ofwel wil de verzekerde meteen terugkeren: dan regelt en betaalt de bijstandsverlener zijn terugkeer naar zijn woonplaats in België.
2. Ofwel wil de verzekerde zijn reis verder zetten en nadien naar zijn woonplaats terugkeren
 - voor de voortzetting van de reis draagt de bijstandsverlener bij in de totale vervoerkosten van alle verzekerde inzittenden ten belope van € 325 alle taksen inbegrepen;
 - voor de terugkeer naar zijn woonplaats organiseert en betaalt de bijstandsverlener dit vanaf de plaats waar de verzekerde zich bevindt in het land waar zijn voertuig geïmmobiliseerd werd.

Artikel 9. Vervoer - repatriëring van de bagage

Wanneer wij instaan voor uw terugkeer naar huis, betalen wij het vervoer van de bagage die u zelf verstuurt onder de waarborg van een transportbrief die u door een professioneel expediteur wordt bezorgd. Wanneer u de bagage in het door ons te repatriëren voertuig achterlaat, wordt het vervoer ervan op uw eigen risico uitgevoerd.

Artikel 10. Doorgeven van dringende boodschappen

Naar aanleiding van een schadegeval zal de bijstandsverlener het doorzenden van dringende berichten, nationaal of internationaal, ten laste nemen.

De bijstandsverlener is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de berichtgeving en deze berichten moeten overeenkomstig de Belgische en internationale wetgeving zijn.

Artikel 11. Psychologische bijstand

Als u het slachtoffer bent geworden van een ernstige psychologische schok, zoals een verkeersongeval, een aanslag, een geval van agressie, een carjacking of een homejacking, dan organiseert en betaalt de bijstandsverlener, na goedkeuring door de arts van de bijstandsverlener :

De eerste praatsessies in België bij een gespecialiseerde psycholoog, erkend en aangeduid door de adviserende arts van de bijstandsverlener (maximaal 5 sessies) : de psycholoog zal u uiterlijk 24 uur na uw eerste oproep terugbellen om de eerste afspraak te maken.

Indien u geen beroep hebt gedaan op de bijstandsverlener voor de psychologische bijstand dan beperkt de tussenkomst van de bijstandsverlener zich tot € 250 alle taksen inbegrepen.

HOOFDSTUK IV. - VERVANGWAGEN

Artikel 12. Vervangwagen

Indien, ten gevolge van een ongeval, de verzekerde beslist de wagen te laten herstellen bij een door Amma Verzekeringen erkende hersteller in België, dan zal de door Amma Verzekeringen erkende hersteller in België, de verzekerde een vervangwagen aanbieden gedurende de periode van de herstelling

HOOFDSTUK V. - UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Artikel 13. Zijn uitgesloten :

1. de schadegevallen die zich voordoen in de door de waarborg uitgesloten landen of die plaatsvinden buiten de geldigheidsduur van het contract;
2. de schadegevallen tijdens wedstrijden voor motorvoertuigen (wedstrijden, competities, rally's, raids) waaraan de verzekerde als mededinger of als diens assistent deelneemt;
3. schadegevallen veroorzaakt door natuurrampen (aardbevingen, overstromingen, natuurrampen, enz.);
4. de schadegevallen die voortvloeien uit het acuut of chronisch gebruik van drugs of alcohol;
5. douanerechten;
6. de prijs van de wisselstukken, de onderhoudskosten en de herstellingskosten van welke aard ook;
7. brandstof-, smeer- en tolkosten;
8. de taxi- en restaurantkosten;
9. de kosten of schade i.v.m. een andere dan in de overeenkomst vermelde diefstal;
10. en, in het algemeen, alle niet uitdrukkelijk in de overeenkomst vermelde kosten.

Artikel 14. Uitzonderlijke omstandigheden :

Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor vertragingen, nalatigheden of belemmeringen in de bijstandsverlening indien ze ons niet toegeschreven kunnen worden of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

HOOFDSTUK VI. - DUUR VAN HET CONTRACT

Artikel 15 Schorsing en opzeg

De hiernavolgende algemene voorwaarden Amma Verzekeringen Bijstand zijn een aanvulling op de algemene voorwaarden van de B.A. Motorrijtuigenverzekering en volgen zodoende dezelfde regels in geval van schorsing of opzegging van het contract.

HOOFDSTUK VII - WAT IN GEVAL VAN SCHADE ?

Artikel 16 Oproepmodaliteiten

1. Elke aanvraag tot bijstand dient onmiddellijk na de gewaarborgde gebeurtenis of, indien dit onmogelijk is, zo snel mogelijk, doorgegeven te worden op de volgende nummers:
 - telefoon in Brussel : +32.2.541.90.28
 - fax in Brussel : +32.2.533.77.75
 - e-mail : help@europ-assistance.be

De diensten zijn 24/24 bereikbaar.

2. Bij zijn oproep dient de verzekerde volgende gegevens te verstrekken :

- het polisnummer van zijn verzekering;
- zijn naam en adres in België;
- een telefoonnummer waar hij kan bereikt worden;
- de omstandigheden van het schadegeval en alle nuttige informatie om hem ter hulp te komen;
- het merk en het kenteken van het verzekerde voertuig, indien dit betrokken is bij de bijstandsaanvraag.

Artikel 17. Andere toepassingsmodaliteiten

1. Oproepkosten

Indien de gevraagde bijstand gewaarborgd is door het contract nemen wij de telefoon-, telegram-, faxkosten ten laste die u gemaakt heeft om ons te kunnen bereiken.

2. Bijstandsprestaties

Onze prestaties mogen, voor de verzekerde, in geen geval een bron zijn van geldelijk gewin. Ze dienen enkel om te helpen bij onzekere of onvoorziene situaties tijdens de verzekerde periode.

3. Vervoerbewijzen

De vervoerbewijzen die door de verzekeraar gewaarborgd zijn, zijn 1e klasse treinkaartjes of vliegtuigbiljetten (economy class), behalve bij medische contra-indicatie. Als de af te leggen afstand kleiner is dan 1.000 km, bezorgt de bijstandsverlener 1^e klasse treinkaartjes. Gezien de bijstandsverlener de terugkeer naar huis ten zijnen laste neemt, zullen de vervoersbewijzen die de verzekerde niet heeft moeten gebruiken, aan hem worden overgedragen.

4. Hotelkosten

De gewaarborgde hotelkosten zijn beperkt tot de prijs voor een kamer met ontbijt, ten bedrage van de in de overeenkomst voorziene sommen en met uitsluiting van alle andere kosten.

5. Vervoer van het verzekerde voertuig

De vervoerkosten die de bijstandsverlener betaalt mogen niet meer bedragen dan de economische waarde van het verzekerde voertuig op het ogenblik van de oproep (cf. Eurotax). Indien ze deze waarde overschrijden, vragen wij voor het vervoer voldoende waarborgen aan de verzekerde voor het overschot dat hij moet betalen.

6. Dienstverlener

De verzekerde heeft altijd het recht de door de bijstandsverlener voorgestelde dienstverlener (vb. pechverhelpster, hersteller, transporteur) te weigeren. Binnen de beperkingen van de plaatselijke beschikbaarheid stellen wij hem dan een andere dienstverlener voor.

De werken of herstellingen die hij uitvoert, worden met goedkeuring van de verzekerde en onder zijn controle verricht. Voor de kosten van de herstelling en de onderdelen waarvoor de bijstandsverlener niet tussenbeide komt, is het aan te raden een voorafgaand bestek te eisen.

Alleen de dienstverlener is verantwoordelijk voor de uitgevoerde werken en herstellingen.

7. Vervoer van bagage

De waarborg geldt enkel voor de bagage waarvoor de verzekerde ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis niet kan zorgen.

De bijstandsverlener wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, diefstal of schade aan de bagage wanneer deze achtergelaten is in het verzekerde voertuig dat de bijstandsverlener moet vervoeren.

8. Garage

Onder "garage" verstaat men : elk erkend handelsbedrijf dat beschikt over de wettelijke vergunningen om de bewaking, onderhoud en herstellingen van motorvoertuigen uit te voeren.

9. Terugbetaling van kosten

Wanneer wij de verzekerde toestaan zelf de kosten voor de gewaarborgde prestaties voor te schieten, worden hem deze kosten terugbetaald op voorlegging van de originele bewijsstukken, ten belope van de kostprijs die wij betaald zouden hebben indien we de bijstand zelf verleend zouden hebben.

10. Bijstand op aanvraag

Wanneer de bijstand niet gewaarborgd is door het contract, aanvaarden wij onder bepaalde voorwaarden onze mogelijkheden en ervaring ter beschikking te stellen van de verzekerde om hem te helpen. De kosten zijn ten laste van de verzekerde. Raadpleeg ons.

11. Wettelijke verplichtingen

Voor de toepassing van de waarborgen, aanvaardt de verzekerde de verplichtingen of beperkingen van de bijstandsverlener die voortvloeien uit haar verplichting om de administratieve of hygiënische wetten en reglementen na te leven van de landen waar hij tussenkomt.

Artikel 18. Verplichtingen van de verzekerde

1. Indien de verzekerde ziek of gewond is, moet hij eerst een beroep doen op de plaatselijke hulpdiensten (arts, ziekenwagen) en vervolgens zo snel mogelijk de bijstandsverlener op de hoogte (laten) brengen.
2. Indien de verzekerde het slachtoffer is van een diefstal dewelke een bijstand genereert, moet hij klacht indienen binnen de 24 uur na de vaststelling van de feiten bij de bevoegde politiediensten.
3. De verzekerde laat de organisatie van de gewaarborgde hulpverlening en de daartoe gebruikte middelen over aan de bijstandsverlener.
4. Indien de verzekerde een van de verplichtingen die in het contract vermeld zijn, niet naleeft, kan de bijstandsverlener :
 - de verschuldigde prestatie verminderen of de verzekerde zijn uitgaven terugvorderen, ten bedrage van zijn nadeel;
 - de verschuldigde prestatie weigeren of de totale som van zijn onkosten van de verzekerde terugvorderen, indien hij met bedrieglijk opzet zijn verplichtingen niet nagekomen heeft.

Artikel 19. Uitzonderlijke omstandigheden

De bijstandsverlener is niet verantwoordelijk voor vertragingen, nalatigheden of belemmeringen in de bijstandsverlening indien ze hem niet toegeschreven kunnen worden of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

HOOFDSTUK VIII. - JURIDISCH KADER

Artikel 20. Schulderkenning

De verzekerde verbindt zich ertoe ons binnen de 2 maanden de kosten terug te betalen voor de prestaties die niet gewaarborgd zijn door de overeenkomst en die wij u toegezegd hebben als voorschot of vrijwillige tussenkomst.

Artikel 21. Subrogatie

De bijstandsverlener treedt in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen elke verantwoordelijke derde ten belope van de uitgaven van de bijstandsverlener.

Behoudens kwaad opzet heeft de bijstandsverlener geen enkel verhaal tegen de nakomelingen, de ascendenten, de echtgenoot en de verwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen personen die onder het dak van de verzekerde wonen, zijn gasten en zijn huispersoneel.

De bijstandsverlener kan evenwel verhaal uitoefenen tegen deze personen voor zover hun verantwoordelijkheid effectief door een verzekeringsovereenkomst is gewaarborgd of voor zover zij blijk geven van kwaadwilligheid.

Artikel 22. Privé-leven

Elke persoon wiens persoonsgegevens worden verzameld of opgenomen in een of meerdere databanken van Amma Verzekeringen wordt ingelicht over de volgende punten, overeenkomstig de wet van 8 december 1992 betreffende de bescherming van het privé-leven :

1. De houder van de bestanden is Amma Verzekeringen, waarvan de zetel is gevestigd in 1040 Brussel, Kunstlaan 39 bus 1.
2. De bedoeling van deze bestanden is de verzekeringsnemer en de begunstigden te identificeren, de overeenkomsten en bijstand te beheren en de relaties met bestaande cliënteel te optimaliseren.
3. Elke persoon die zijn identiteit aantoont kan informatie bekomen over de gegevens die het bestand over hem bevat. Hij heeft het recht om de rechtzetting of de afschaffing te laten uitvoeren van alle persoonsgegevens die, rekening houdend met het doel van de verwerking, onvolledig of onjuist zouden zijn.
4. Om dit recht uit te oefenen richt de beoogde persoon een gedateerde en ondertekende aanvraag tot de klantendienst van Amma Verzekeringen. Bovendien zal hij het openbaar register van de geautomatiseerde verwerking van persoonsgegevens kunnen raadplegen dat wordt bijgehouden bij de Commissie voor de bescherming van het privé-leven.

Artikel 23. Instemmingsclausule

De verzekeringsnemer, die zowel uit eigen naam als uit naam en voor de rekening van de begunstigden van het contract optreedt, geeft de toelating aan de bijstandsverlener om de medische of andere gevoelige informatie te behandelen over zijn persoon of over die van de begunstigden, voor zover dit nodig is voor de opvolging van de volgende zaken : het beheer van de bijstand, het beheer van de kosten en van de afrekening van de bijstand en het beheer van eventuele geschillen.

B. BIJSTAND AUTO MINI OF MAXI

VOORWERP, VERZEKERDE PRESTATIES, DUUR

HOOFDSTUK I - VOORWERP

Indien het voertuig van de verzekerde bedoeld is voor toeristisch of professioneel gebruik of beide en diezelfde verzekerde bij Amma Verzekeringen een waarborg "Mini" of "Maxi" heeft onderschreven, dan beschikt hij eveneens over de volgende complementaire waarborgen bij schadegeval, met betrekking tot de verzekerde waarborgen.

Indien de door Amma Verzekeringen verstrekte waarborgen (zie algemene voorwaarden hiervoor) identiek zijn aan deze verzekerde door de verzekering Bijstand, zal Amma Verzekeringen slechts tussenkomen na uitputting van de in huidige waarborg verzekerde prestaties (behalve andersluidende bepalingen).

HOOFDSTUK II - VERZEKERDE PRESTATIES

De bijstandsdekkingen die inbegrepen zijn in de garantie BA zijn eveneens toegekend indien het schadegeval zich voordoet in het kader van de volgende verzekerde waarborgen: ongeval, brand, diefstal (eveneens poging tot diefstal en ontvoering), vandalisme, glasbreuk, klap van wild of andere dieren, materiële schade.

Artikel 24. Vervangwagen in geval van diefstal

In geval van diefstal van het verzekerde voertuig zullen wij de verzekerde een vervangwagen (maximum categorie B ter beschikking stellen gedurende maximum 21 opeenvolgende dagen, te rekenen vanaf het melden van het schadegeval.

Om te kunnen genieten van de prestatie, gekoppeld aan diefstal, moet de verzekerde een verklaring van diefstal neerleggen bij de bevoegde politiediensten. Het nummer van het proces-verbaal moet ons worden doorgegeven.

Artikel 25. Vervangwagen in geval van totaal verlies

In geval van totaal verlies van het verzekerde voertuig en indien de verzekerde niet voor een Amma Verzekeringen erkende hersteller gekozen heeft dan zullen wij de verzekerde een vervangwagen (maximum categorie B) ter beschikking stellen gedurende maximum 6 opeenvolgende dagen, te rekenen vanaf het melden van het schadegeval.

Bij totaal verlies moet dit vastgesteld worden door een expert, toegekend door Amma Verzekeringen. Een kopie van het expertiserapport zal ons moeten worden overgemaakt.

Artikel 26. Teruggave van de vervangwagen, toegekend in geval van diefstal

De vervangwagen zal door de verzekerde steeds binnen de 24 uur teruggebracht worden naar de plaats aangeduid door de bijstandsverlener :

- vanaf het moment dat hij terug in het bezit is van zijn gestolen voertuig, in rijvaardige toestand;
- vanaf het moment van aankoop of ter beschikking stellen van een ander voertuig;
- na 21 dagen, in eender welk geval.

Artikel 27. Teruggave van de vervangwagen, toegekend in geval van totaal verlies

De verzekerde zal de vervangwagen binnen de 24 uur terugbrengen naar de plaats, aangeduid door de bijstandverlener:

- vanaf het moment van aankoop of ter beschikking stellen van een ander voertuig;
- na 6 dagen, in eender welk geval

Artikel 28. Formaliteiten

In geval van het ter beschikking stellen van een huurwagen, dient de verzekerde zich te schikken naar de algemene voorwaarden van de verhuurder. De meest voorkomende verplichtingen zijn de volgende :

- borg;
- minstens 23 jaar oud zijn;
- langer dan 1 jaar in het bezit zijn van een rijbewijs;
- geen intrekking van rijbewijs gehad hebben gedurende het laatste jaar;
- verzekeringsvrijstelling.

Elk gebruik van dit voertuig, alle opgelopen boetes, brandstofkosten, tolkosten, bijdragen van aanvullende verzekeringen en de verzekeringsvrijstelling voor occasionele schade aan het voertuig, tijdens de periode van de waarborg, zijn ten laste van de verzekerde.

De verzekerde zal de formaliteiten uitvoeren voor de ontvangst en de teruggave van de vervangwagen. Indien nodig, betalen wij zijn vervoerkosten hiervoor terug.

Artikel 29. Uitsluitingen en beperkingen

Zijn uitgesloten uit de waarborg :

- de schadegevallen, voorgekomen in landen die uitgesloten zijn uit de waarborg of buiten de geldigheidsduur van het contract vallen;
- de schadegevallen tijdens wedstrijden voor motorvoertuigen (wedstrijden, competities, rally's, raids) waaraan de verzekerde als mededinger of als diens assistent deelneemt;
- schadegevallen veroorzaakt door natuurrampen (aardbevingen, overstromingen, natuurrampen, enz.);
- de schadegevallen die voortvloeien uit het acuut of chronisch gebruik van drugs of alcohol;
- douanerechten;
- de prijs van de wisselstukken, de onderhoudskosten en de herstellingskosten van welke aard ook;
- brandstof-, smeer- en tolkosten;
- de taxi- en restaurantkosten;
- de kosten of schade in verband met een andere dan in de overeenkomst vermelde diefstal;
- en, in het algemeen, alle niet uitdrukkelijk in de overeenkomst vermelde kosten.

HOOFDSTUK III - DUUR VAN HET CONTRACT

De bovenstaande Bijzondere Voorwaarden zijn complementair aan de Algemene Voorwaarden van de verzekering "Partiële Casco of Omnium" en volgen zodoende dezelfde regels als de contracten "Partiële Casco" en "Omnium" in geval van schorsing of opzegging van het contract.

HOOFDSTUK IV - VERZEKERING VAN HET RISICO, ADMINISTRATIEF BEHEER, DISTRIBUTIE

Het risico wordt gedragen door Europ Assistance Belgium n.v., (zie definitie 1.1), het administratief beheer door Amma Verzekeringen o.v., verzekeringsonderneming toegelaten onder het codenummer 126 en de distributie o.a. door de cvba Amma Service, bemiddelaar toegelaten onder codenummer 22643.

TITEL IV.B : BEPALINGEN DIE VAN TOEPASSING ZIJN OP DE VERZEKERING BIJSTAND – MAXI-formule

Op uitdrukkelijke voorwaarde dat de waarborgen voorzien in huidig hoofdstuk, onderschreven werden (zie Bijzondere Voorwaarden) zijn de prestaties vermeld onder artikel 36 (laatste paragraaf) en 38 cumuleerbaar met de prestaties verzekerd volgens artikels 3 (laatste paragraaf), 24 en 25 van hoofdstuk IV.A. (zie hiervoor).
Voor wat de toepassing van de waarborgen vermeld onder artikels 24 en 25 waarvan sprake hiervoor betreft, wordt gepreciseerd dat de cumul zal worden toegepast ook wanneer de verzekerde beroep deed op een door Amma Verzekeringen erkende hersteller.

HOOFDSTUK I – ONDERWERP EN TOEPASSINGSVOORWAARDEN VAN DE OPTIONELE WAARBORGEN

Het huidige hoofdstuk heeft betrekking op alle contracten die een optionele bijstandswaARBORG bevatten.
De bepalingen van huidig hoofdstuk zijn enkel van toepassing wanneer dit uitdrukkelijk vermeld wordt in de Bijzondere Voorwaarden.

Artikel 1 Definities

1. Wij, de bijstandsverlener : EUROP ASSISTANCE BELGIUM N.V, ondernemingsnummer 0457.247.904, verzekeringsonderneming toegelaten onder het codenummer 1401 voor het verrichten van de takken 01, 09, 13, 15, 16 en 18, (Bijstand), bij K.B. van 02.12.1996 (B.S. 21.12.1996), waarvan de sociale zetel gelegen is 1160 Brussel, Triomflaan 172.
2. Verzekeringnemer: De onderschrijver van het contract.
3. De verzekerde(n): Worden beschouwd als verzekerden, volgende personen :
 - de verzekeringsnemer, zijn wettelijke of feitelijke partner, hun ouders en hun ongehuwde kinderen, gedomicilieerd in België onder hetzelfde dak;
 - de ongehuwde kinderen van de verzekeringsnemer of van de verzekerde partner, zelfs indien ze niet inwonend zijn bij de verzekeringsnemer maar elders in België. Zonder genoemd te zijn in het contract, de kinderen van de verzekeringsnemer die in de toekomst worden geboren of geadopteerd. Sowieso is het geadopteerde kind van vreemde origine pas verzekerd vanaf zijn/haar aankomst in België.
 - elk individu gedomicilieerd in België en gratis vervoerd (met uitzondering van lifters) in het verzekerde voertuig indien het voertuig betrokken is bij een verkeersongeval en het individu gewond is ten gevolge van dit ongeval. Deze persoon geniet enkel van de prestaties voorzien volgens de artikelen 15, 21 en 22. In geval van panne, diefstal, vandalisme of ongeval met immobilisatie van het verzekerde voertuig, geniet deze persoon van de prestaties voorzien in hoofdstuk 7.
4. Woonplaats: De plaats waar de verzekerde gewoonlijk met zijn familie verblijft in België. Deze plaats breidt zich uit tot alles wat tot zijn privédoel behoort (woning, tuin, park, bijliggende woonsten, garage, stallen enz.)
5. Verzekerde voertuigen: het in België ingeschreven motorvoertuig dat door de verzekeringnemer in de Bijzondere Voorwaarden van het contract is aangeduid als verzekerde voertuig, waarvan het maximum toegelaten gewicht niet meer dan 3,5 ton bedraagt en met een cilinderinhoud groter dan 125cc (moto, auto, lichte vrachtwagen en motorhome).

Worden steeds als verzekerde voertuigen aanzien :

- het in de Bijzondere Voorwaarden omschreven voertuig ;
- het vervangend voertuig zoals bepaald in art. 4-a van de algemene voorwaarden - BA AMMA ;
- het toevallig gebruik zoals bepaald in art. 4-b van de algemene voorwaarden – BA AMMA

evenals de eraan gekoppelde aanhangwagens (kampeerwagens, caravan, ...).

6. Immobiliserend ongeval: Elke aanrijding, botsing tegen een vast of beweeglijk lichaam, omkanteling, uit de baan gaan of brand van het verzekerde voertuig dat al dan niet in beweging is en dat tot onmiddellijk gevolg heeft dat het voertuig niet geschikt is voor het verkeer of dat het rijden ermee volgens het verkeersreglement gevaarlijk is.
7. Panne: Elk mechanisch of elektrisch defect van het verzekerde voertuig. Zijn beschouwd als een panne: een lekke band, het in gebreke blijven van de toevoer van onderhoudsproducten (antigel, olie, water), verkeerd tanken en zonder brandstof vallen.
8. Diefstal: De verdwijning van het verzekerde voertuig ten gevolge van een diefstal niet veroorzaakt door of met medeplichtigheid van de verzekerde of één van zijn familieleden. Om te genieten van de prestaties verbonden aan

diefstal van het verzekerde voertuig moet de verzekerde een verklaring van diefstal afleggen bij de bevoegde autoriteiten. Het nummer van het proces-verbaal moet meegedeeld worden aan de bijstandsverleners.

9. Vandalisme: Elke daad van aangebrachte schade aan het verzekerde voertuig door een derde. Vallen niet onder de definitie van 'vandalisme': kleine koetswerkschade, diefstal van toebehoren, radioposten of persoonlijke objecten en andere schade die het voertuig niet belet te rijden.
10. Bagage en kampeermateriaal: De persoonlijke zaken meegebracht door de verzekerde of vervoerd aan boord van het verzekerde voertuig. Zijn niet beschouwd als bagage: zweefvliegtuig, boot, commerciële goederen, wetenschappelijk materiaal, bouw materiaal, huismeubilair, paarden, vee.

Artikel.2. Geografische uitgestrektheid

1. De prestaties aangeduid met afkorting B zijn enkel van toepassing voor de verzekerde gebeurtenissen die plaatsvinden in België, vanaf de woonplaats van de verzekerde.
2. De prestaties aangeduid met afkorting B/E zijn van toepassing voor volgende verzekerde gebeurtenissen:
 - hetzij in België, vanaf de woonplaats van de verzekerde;
 - hetzij in het buitenland, in een land gedekt door het contract (zie artikel 2 – 4)
3. De prestaties aangeduid met afkorting E zijn enkel van toepassing voor de verzekerde gebeurtenissen die plaatsvinden in het buitenland, in een land gedekt door het contract (zie artikel 2 – 4)
4. Onder 'buitenland' verstaat men alle landen ter wereld behalve de hieronder opgesomde landen, regio's of eilanden: Afghanistan, Antarctica, Bouvet, Christmas, Cocos, Falklands, Heard en McDonald, Salomon, Kiribati, Marshall, Micronesië, Nauru, Niue, Palau, Pitcairn, Westelijke Sahara, St-Hélène, Samoa, Somalië, Franse zuidpoolgewesten, Oost-Timor, Tokelaou, Tonga, Tuvalu, Vanuatu, Wallis en Futuna.
5. De prestaties genoemd in hoofdstuk 7 zijn enkel van toepassing in de volgende landen: Andorra - Balearen -- België - Bosnië-Herzegovina - Bulgarije - Cyprus - Denemarken - Duitsland - Estland - Frankrijk (behalve de overzeese gebieden) - Finland - FYROM - Gibraltar - Griekenland + eilanden - Hongarije - Ierland - Italië + eilanden - Kroatië - Letland - Liechtenstein - Litouwen - Luxemburg - Monaco - Macedonië - Malta - Montenegro Oostenrijk - San Marino - Spanje (behalve Canarische Eilanden, Spaanse Sahara, Ceuta en Melilla) - Nederland - Noorwegen - Oekraïne - Oostenrijk - Polen - Portugal (behalve Acres, Madeira en Macao) - Servië - Roemenië - Russische Federatie (Europees gedeelte) - Slovaakse Republiek - Slovenië - Tsjechische Republiek - Turkije (Europees gedeelte) - Vaticaanstad - Verenigd Koninkrijk - Wit-Rusland - Zweden - Zwitserland.
6. Zijn eveneens uitgesloten, zelfs indien deze landen vermeld staan onder de punten 4 en 5 hierboven, de landen of regio's in staat van burgeroorlog, internationale oorlog en die waar de veiligheid wordt vertroebeld door oproer, volksoptstanden, stakingen of andere evenementen die de uitvoering van de overeenkomst belemmeren.
7. Indien de verzekerde een reis naar het buitenland onderneemt van meer dan drie opeenvolgende maanden, dan zijn enkel de gebeurtenissen die plaatsvinden voor het vervallen van de eerste drie maanden van zijn verblijf en die recht geven op prestaties gedekt.

Artikel.3. Oproepmodaliteiten voor de prestaties

Elke aanvraag tot bijstand moet onmiddellijk na de gedekte gebeurtenis geformuleerd worden of zo snel als mogelijk is, op onderstaande nummers:

- telefoon in Brussel: +32.2.541.90.28
- fax in Brussel: +32.2.533.77.75
- e-mail: help@europ-assistance.be

De diensten zijn 24/24 bereikbaar.

Bij zijn oproep moet de verzekerde volgende gegevens preciseren:

- polisnummer
- naam en adres in België
- een telefoonnummer waarop men hem kan bereiken
- de omstandigheden van het schadegeval en alle nuttige informatie om hem ter hulp te komen
- het merk en de nummerplaat van het verzekerde voertuig, indien dit inbegrepen is in de bijstands aanvraag.

Artikel.4. Duur van het contract

De huidige voorwaarden zijn complementair aan de algemene voorwaarden van de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering in het kader van gemotoriseerde voertuigen en volgen dus hetzelfde regime als de waarborg 'B.A.' in geval van opschorting of opzegging van dit contract (zie ook art. 26 "Duur van het contract").

Artikel.5. Andere toepassingsmodaliteiten

a. Oproepkosten bij bijstand

De bijstandsverlener neemt de kosten ten laste voor telefoon, telegram, telefax en e-mail, die de verzekerde in het buitenland heeft gemaakt om de bijstandsverlener te bereiken op voorwaarde dat de eerste oproep gevolgd wordt door een bijstandsverlening zoals door het contract gewaarborgd.

b. Bijstandsprestaties

De prestaties van de bijstandsverlener mogen in geen geval een bron van financiële winst zijn voor de verzekerde. Ze zijn bestemd om de verzekerde te helpen bij onvoorziene of toevallige omstandigheden gedurende de periode van de waarborg.

3. Vervoersbewijzen

De vervoersbewijzen die door de verzekeraar gewaarborgd zijn, zijn 1e klasse treinkaartjes of vliegtuigbiljetten (economy class), behalve bij medische contra-indicatie. Als de af te leggen afstand kleiner is dan 1.000 km, bezorgt de bijstandsverlener 1e klasse treinkaartjes. Gezien de bijstandsverlener de terugkeer naar huis ten zijnen laste neemt, zullen de vervoersbewijzen die de verzekerde niet heeft moeten gebruiken, aan hem worden overgedragen.

4. Hotelkosten

De gewaarborgde hotelkosten zijn beperkt tot de prijs voor een kamer met ontbijt, ten bedrage van de in het contract bepaalde sommen en met uitsluiting van alle andere kosten.

5. Transport van het verzekerde voertuig

De transportkosten die de bijstandsverlener ten laste neemt kunnen de economische waarde van het voertuig op het moment van de oproep van de verzekerde niet overschrijden (cf. Eurotax). Indien de kosten deze waarde overschrijden, vraagt de bijstandsverlener aan de verzekerde om bij te dragen in de repatriëringskosten voor het verschil tussen de vervoerskosten en de residuele waarde van het voertuig.

6. Dienstverlener

De verzekerde heeft altijd het recht de door de bijstandsverlener gestuurde dienstverlener (vb. pechverhelper, hersteller) te weigeren. In dit geval zal hij andere dienstverleners in de buurt voorstellen binnen de beperking van de plaatselijke beschikbaarheden.

De werken of herstellingen worden uitgevoerd met goedkeuring en onder controle van de verzekerde. Voor de kosten van de herstelling en de onderdelen waarvoor de bijstandsverlener niet tussenbeide komt, raadt men aan een voorafgaand bestek te eisen.

Alleen de dienstverlener is verantwoordelijk voor de uitgevoerde werken of herstellingen.

7. Vervoer van bagage

Deze prestatie geldt enkel voor de bagage waarvoor de verzekerde ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis niet kan zorgen. De bijstandsverlener wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, diefstal of schade aan de bagage wanneer de verzekerde deze achterlaat in het verzekerde voertuig dat hij moet vervoeren.

8. Vervangwagens

Deze prestaties zijn gewaarborgd met inachtneming van de plaatselijke beschikbaarheden en de openingsuren van de verhuurders. De verzekerde aanvaardt zich te voegen naar de algemene voorwaarden van de verhuurder (waarborg, leeftijdsbeperkingen e.a.). Elk gebruik van dit voertuig na de gewaarborgde periode, de waarborgen, de opgelopen boetes, de kosten voor de brandstof, de tolkosten, de prijs van de verzekeringen en de vrijstelling van de verzekering bij een ongeval in nadeel van de verzekerde blijven voor zijn rekening.

Wanneer de verzekerde de formaliteiten voor de ontvangst en de teruggave van dit voertuig uitvoert, betaalt de bijstandsverlener hiervoor de vervoerkosten terug.

De verzekerde aanvaardt eveneens de eisen die worden gesteld door de verhuurder betreffende het profiel van de bestuurder. De meest voorkomende eisen zijn:

- ouder zijn dan 23 jaar,
- in het bezit zijn van een rijbewijs sinds meer dan een jaar,
- geen intrekking van het rijbewijs gehad hebben in het afgelopen jaar.

9. Garage

Onder 'garage' verstaat men: elk erkend handelsbedrijf dat beschikt over de wettelijke vergunningen om de bewaking, onderhoud en herstellingen van motorvoertuigen uit te voeren.

10. Transportprestaties / repatriëring van personen

Deze prestaties, genoemd in artikelen 5, 6 en 7 zijn gewaarborgd vanaf de plaats van ten laste name tot in België. Indien de verzekerde wenst getransporteerd te worden naar een ander land zal de bijstandsverlener dit aanvaarden tot het maximumbedrag dat overeenkomt met een transport naar België.

11. Terugbetaling van kosten

Wanneer de bijstandsverlener de verzekerde toestemming geeft om zelf de kosten voor de gewaarborgde prestaties voor te schieten, worden deze kosten terugbetaald na voorlegging van de originele bewijsstukken.

12. Bijstand op aanvraag

Wanneer de bijstand niet gewaarborgd is door het contract aanvaardt de bijstandsverlener onder bepaalde voorwaarden zijn mogelijkheden en ervaring ter beschikking te stellen om hem te helpen. Alle kosten zijn voor rekening van de verzekerde.

13. Wettelijke verplichtingen

Voor de toepassing van de waarborg aanvaardt de verzekerde de verplichtingen of beperkingen die voortvloeien uit de verplichting van de bijstandsverlener om de administratieve of hygiënische wetten en reglementen na te leven van de landen waar hij tussenbeide komt.

Artikel.6. De verplichtingen van de verzekerde bij een bijstand

De verzekerde verbindt zich ertoe:

- de bijstandsverlener zo spoedig mogelijk te bellen of op de hoogte te laten brengen, behalve bij overmacht, opdat hij op optimale wijze de gevraagde bijstand kan regelen en de verzekerde toelaat de gewaarborgde kosten te maken
- de verplichtingen na te leven die specifiek zijn voor de gevraagde prestaties en die in onderhavig contract vermeld zijn;
- de vragen van de bijstandsverlener in verband met het zich voordoen van de verzekerde gebeurtenissen juist te beantwoorden;
- aan de bijstandsverlener de eventuele andere verzekeringen gedetailleerd op te geven die hetzelfde onderwerp hebben en dezelfde risico's dragen als deze die gedekt zijn door onderhavig contract;
- de oorspronkelijke bewijsstukken van de gewaarborgde uitgaven voor te leggen;
- het ontvangstbewijs van de aangifte van diefstal bij de bevoegde overheid binnen de 24 uur te overhandigen aan de bijstandsverlener indien deze diefstal een gewaarborgde bijstand met zich meebrengt;
- de niet gebruikte vervoerbewijzen aan de bijstandsverlener te geven wanneer hij de repatriëring betaald heeft.
- de zorg van de organisatie van de gewaarborgde hulp en de keuze van de middelen om de verzekerde ter hulp te komen over te laten aan de bijstandsverlener .

Artikel 7. Het niet-naleven van de verplichtingen van de verzekerde

Indien de verzekerde een van de verplichtingen die in artikel 6. vermeld zijn, niet naleeft, kan de bijstandsverlener :

- de verschuldigde prestatie verminderen of de verzekerde zijn uitgaven terugvorderen, ten bedrage van zijn nadeel;
- de verschuldigde prestatie weigeren of de totale som van zijn onkosten van de verzekerde terugvorderen, indien hij met bedrieglijk opzet zijn verplichtingen niet nagekomen heeft.

HOOFDSTUK II - JURIDISCH KADER

Artikel 8. Subrogatie

De verzekerde subrogeert de bijstandsverlener in zijn rechten, handelingen en beroep tegen elke verantwoordelijke derde en dit voor het bedrag van zijn uitgaven.

Behalve in geval van kwaad opzet kan de bijstandsverlener geen verhaal nemen op de descendentes, ascendenten, partner, aanverwanten in rechte lijn, personen die met de verzekerde onder één dak wonen, de gasten en de leden van zijn huispersoneel. De bijstandsverlener kan echter wel verhaal nemen op deze personen voor zover hun aansprakelijkheid werkelijk gewaarborgd is door een verzekeringscontract.

Artikel 9. Schulderkenning

De verzekerde verbindt zich ertoe de bijstandsverlener binnen een maand de kosten terug te betalen voor de prestaties die niet gewaarborgd worden door het contract en die hij toegezegd heeft als voorschot.

Artikel 10. Verjaring

Alle handelingen die uit onderhavige overeenkomst voortvloeien, verjaren 3 jaar na de gebeurtenis die er aanleiding toe gaf.

Artikel 11. Uitzonderlijke omstandigheden

De bijstandsverlener is niet verantwoordelijk voor vertragingen, gebreken of hindernissen die kunnen optreden tijdens de uitvoering van de prestaties indien ze niet aan hem kunnen worden toegeschreven of indien ze een gevolg zijn van overmacht.

Artikel 12. Rechtsmacht

Alle geschillen over onderhavige overeenkomst worden uitsluitend door de bevoegde Belgische rechtbanken beslecht.

Artikel 13. Contractwet

Onderhavig contract valt onder de wet van 25 juni 1992 op de landsverzekeringsovereenkomst (B.S. van 20 augustus 1992).

HOOFDSTUK III - BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer wordt elke persoon van wie de persoonsgegevens verzameld of geregistreerd worden in één of meer bestanden van de verzekeraar, over de volgende punten ingelicht :

7. Doel van deze bestanden is de verzekeringsnemer en de begunstigden te identificeren, de contracten en de bijstandsverleningen te beheren en de relaties met het bestaande cliënteel te optimaliseren;
8. Elke persoon die zijn identiteit bewijst, kan kennis krijgen van de gegevens die in het bestand over hem opgenomen zijn, dit per schriftelijke aanvraag. Hij heeft het recht de verbetering of de schrapping van elk persoonsgegeven te bekomen bij de dienst 'organisatie' van AMMA, beheerder van de gegevens. Deze persoon kan zich schriftelijk verzetten tegen het gebruik van zijn gegevens voor directe marketing doeleinden.
9. Deze persoon kan het publiek register van de geautomatiseerde behandeling van persoonsgegevens raadplegen bij de Commissie ter Bescherming van het privéleven.

HOOFDSTUK IV - INSTEMMINGSCLAUSULE

De verzekeringsnemer geeft toelating aan de bijstandsverlener om de medische of andere gevoelige informatie te behandelen over hun persoon en de begunstigden van het contract, voor zover dit nodig is voor de opvolging van volgende zaken: het beheer van de bijstand, het beheer van de kosten en van de afrekening van de bijstand en het beheer van eventuele geschillen.

HOOFDSTUK V - BIJSTAND AAN PERSONEN IN GEVAL VAN ZIEKTE, VERWONDINGEN, OVERLIJDEN TIJDENS EEN VERPLAATSING

De gewaarborgde prestaties mogen niet in de plaats komen van de tussenkomsten van de openbare hulpdiensten, vooral niet in noodgevallen.

Wanneer de verzekerde tijdens een verplaatsing ziek of gewond is, moet hij eerst een beroep doen op de plaatselijke eerste hulp (ziekenwagen, ziekenhuis, dokter) en de bijstandsverlener vervolgens de gegevens melden van de dokter die hem behandelt.

Zodra de bijstandsverlener op de hoogte gebracht is, neemt de medische dienst van de bijstandsverlener contact op met deze arts. Zonder voorafgaand medisch contact, kan de bijstandsverlener de verzekerde niet vervoeren. Aan de hand van dit contact worden de beslissingen getroffen over de meest geschikte handelswijze.

Indien de verzekerde dit wenst, kan de bijstandsverlener hem uitleggen of vertalen wat de plaatselijke arts gezegd heeft, en op zijn uitdrukkelijke aanvraag, een familielid hierover inlichten.

Artikel 14. Bezoek in het ziekenhuis (B/E)

Als de verzekerde tijdens een verplaatsing zonder gezelschap in een ziekenhuis wordt opgenomen en de artsen zijn vervoer of repatriëring tijdens de eerste 5 dagen afraden, regelt en betaalt de bijstandsverlener de heen- en terugreis van een in België woonachtig familielid of verwante om de verzekerde in het ziekenhuis te bezoeken.

Wanneer de gehospitaliseerde verzekerde een kind jonger dan 18 jaar is, geldt de minimumduur van 5 dagen ziekenhuis niet en kunnen de vader en de moeder van het kind op dezelfde wijze naar het ziekenhuis reizen. De vervoerskosten zijn voor rekening van de bijstandsverlener.

De hotelkosten van de bezoeker worden terugbetaald tot een bedrag van 70 EUR alle taksen inbegrepen, per kamer, per nacht, en dit voor een maximum van 10 dagen, met voorlegging van de originele papieren.

Artikel 15. Vervoer/Repatriëring van de zieke of de gewonde (B/E)

Wanneer de behandelende arts ter plaatse het vervoer/de repatriëring aanbeveelt naar de woonplaats of de overbrenging naar een ander ziekenhuis, past de bijstandsverlener de volgende regels toe:

- Voor elk vervoer of repatriëring om medische redenen en onder de waarborg van de overeenkomst is eerst de toestemming van de medische afdeling van de bijstandsverlener vereist. Het medisch attest van de arts die de verzekerde ter plaatse behandelt, volstaat niet.
- Zodra de artsen besloten hebben de verzekerde te vervoeren of te repatriëren, komen ze de datum van de evacuatie overeen, de vervoermiddelen en de eventuele medische begeleiding. Bij deze beslissingen staat uitsluitend het medisch belang van de verzekerde voorop en wordt rekening gehouden met de geldende gezondheidsvoorschriften.
- De bijstandsverlener regelt en betaalt het vervoer van de verzekerde vanaf de instelling waar hij zich bevindt.

Artikel 16. Terugkeer en begeleiding van de kinderen (B/E)

Deze prestatie geldt voor de verzekerde kinderen jonger dan 16 jaar, die de verzekerde vergezellen. Ze is van toepassing wanneer hij om medische redenen niet voor hen kan zorgen en geen andere verzekerde op hen kan letten en voor ze zorgen.

De bijstandsverlener regelt en betaalt hun terugreis naar huis door ze op kosten van de

bijstandsverlener te laten begeleiden door een hostess of een in België woonachtige persoon die de verzekerde gekozen heeft.

De bijstandsverzekeraar betaalt eveneens de hotelkosten van de begeleider tot een maximaal bedrag van 70 EUR alle taksen inbegrepen.

Artikel 17. Terugkeer van de andere verzekerden (B/E)

Als het vervoer of de repatriëring om medische redenen de andere verzekerden belet hun reis verder te zetten op de oorspronkelijk geplande manier:

- regelt en betaalt de bijstandsverlener hun terugkeer, van de plaats van immobilisatie naar de woonplaats;

- of betaalt de bijstandsverlener de voortzetting van hun reis, voor het bedrag dat de bijstandsverlener voor hun terugkeer naar de woonplaats zou hebben betaald.

Deze waarborg is enkel van toepassing wanneer de verzekerden niet hetzelfde vervoermiddel kunnen gebruiken als tijdens hun heenreis of wanneer zij met eigen middelen of met een vervangend chauffeur naar België willen terugkeren (artikel 18)

Artikel 18. Plaatsvervangend chauffeur (B/E)

- De bijstandsverlener stuurt een plaatsvervangend chauffeur wanneer de verzekerde bestuurder tijdens een verplaatsing overlijdt of het verzekerde voertuig niet meer kan besturen ten gevolge van een ziekte of verwondingen en geen enkele andere verzekerde het stuur kan overnemen.
- De bijstandsverlener betaalt het salaris en de reiskosten van de chauffeur, die het voertuig langs de kortste weg naar zijn woonplaats moet terugbrengen. De andere kosten van de terugreis (zijn kosten van hotel, restaurant, brandstof, tol, onderhoud of reparatie van het voertuig...) blijven voor rekening van de verzekerde.

Om van deze prestatie te genieten, moet het verzekerde voertuig rijklaar zijn en aan de wettelijke voorschriften voldoen. Als dit niet het geval is, kan de prestatie geweigerd worden.

Artikel 19. Bijstand bij overlijden

1. Overlijden in België (B)

Wanneer een verzekerde tijdens een verplaatsing in België overlijdt, regelt en betaalt de bijstandsverlener het vervoer van het stoffelijk overschot vanuit het zieken- of het lijkenhuis naar de door de familie in België aangeduide plaats, met uitsluiting van alle andere begrafeniskosten.

Wanneer dit overlijden de andere verzekerden belet op de oorspronkelijk geplande manier hun verplaatsing voort te zetten, regelt en betaalt de bijstandsverlener hun terugkeer naar hun woonplaats.

2. Overlijden in het buitenland (E)

Wanneer een verzekerde in het buitenland overlijdt, regelt de bijstandsverlener de repatriëring van het stoffelijk overschot vanuit het zieken- of het lijkenhuis naar de door de familie in België aangeduide plaats en betaalt:

- de kosten voor de post mortem-behandeling en het kisten;
- de kosten voor de lijkstaf en andere, speciaal voor het vervoer vereiste inrichtingen, tot een bedrag van 1.500 EUR;
- de kosten voor het vervoer van de lijkstaf met uitsluiting van de kosten voor de rouwdienst, de begrafenis of de verassing.

Wanneer de verzekerde ter plaatse in het buitenland begraven of verast wordt, betaalt de bijstandsverlener volgende kosten ten bedrage van het geheel van de onkosten die de bijstandsverlener zou hebben gemaakt overeenkomstig de vorige paragraaf:

- de kosten voor de post mortem-behandeling en het kisten;
- de kosten voor de lijkstaf en andere speciaal voor het vervoer vereiste inrichtingen, tot een bedrag van 1.500 EUR;
- de kosten voor het vervoer ter plaatse van het stoffelijk overschot met uitsluiting van de kosten voor de rouwdienst, begrafenis of verassing;
- de repatriëringskosten van de urne;
- een vervoerbewijs heen en terug voor een familielid, om zich ter plaatse te begeven.

Wanneer dit overlijden de andere verzekerden belet op de oorspronkelijk geplande manier naar België terug te keren, regelt en betaalt de bijstandsverlener hun terugreis naar de woonplaats.

Artikel 20. Opsturen van geneesmiddelen (E)

Indien de verzekerde ter plaatse in het buitenland geen geneesmiddelen of het equivalent ervan kan vinden en indien deze onontbeerlijk zijn en voorgeschreven door een arts, kan de bijstandsverlener ze op basis van zijn aanwijzingen in België bestellen en ze hem op de door de bijstandsverlener gekozen wijze opsturen. De bijstandsverlener betaalt de verzendingskosten van deze geneesmiddelen. De aankooprijks ervan dient de verzekerde terug te betalen. Deze prestatie is onderworpen aan de toestemming van de artsen van de bijstandsverlener.

Artikel 21. Vervoer/Repatriëring van de huisdieren en van de bagage (B/E)

Wanneer de bijstandsverlener instaat voor uw terugkeer naar huis:

- regelt en betaalt de bijstandsverlener het vervoer van uw huisdieren (uitsluitend hond en kat);

- betaalt de bijstandsverlener het vervoer van de bagage die u zelf verzendt onder de waarborg van een transportbrief die u door een professionele expediteur wordt bezorgd. Wanneer u de bagage in het door ons te repatriëren voertuig achterlaat, wordt het vervoer ervan op uw eigen risico uitgevoerd.

Artikel 22. Ziekte of Ongeval van huisdieren (E)

In geval van ziekte of ongeval van een huisdier (hond of kat) die de verzekerde vergezelt naar het buitenland, betaalt de bijstandsverlener de veeartskosten ten bedrage van 70 EUR maximum.

Artikel 23. Doorgeven van dringende boodschappen (B/E)

De bijstandsverlener geeft op haar kosten de dringende nationale of internationale boodschappen van de verzekerde door naar aanleiding van een ernstige gebeurtenis (ziekte, verwondingen, ongeval). De inhoud van de boodschap, waarvoor de bijstandsverlener niet verantwoordelijk kan worden gesteld, is onderworpen aan de Belgische en internationale wetgeving.

Artikel 24. Ongeval op de skipiste (B/E)

Bij een lichamelijk ongeval op de skipiste betaalt de bijstandsverlener, bij voorlegging van een origineel bewijsstuk de kosten terug, om de verzekerde van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijzijnde verzorgingsinstelling te brengen.

Het ongeval moet uiterlijk 72 uur na het gebeuren gemeld worden aan de bijstandsverlener. De door de officiële hulpdiensten gefactureerde opsporingskosten om het leven of de fysieke integriteit van de verzekerde te beschermen tot een bedrag van 5000 EUR. In dit geval vraagt de bijstandsverlener naast de factuur van de kosten, een bewijschrift van de hulpdiensten of van de lokale politie of rijkswacht die de identiteit bevestigt van de persoon die een ongeval heeft gehad.

Artikel 25. Terugbetaling forfait van de skilift (E)

Indien de toestand van de zieke of verongelukte verzekerde een hospitalisatie van meer dan 24u vereist en/of de repatriëring georganiseerd door de bijstandsverlener, zal het forfait van de skilift terugbetaald worden naar rato van de tijd dat hij niet kon gebruikt worden. De terugbetaling van het forfait is beperkt tot maximum 125 EUR, alle taksen inbegrepen.

Artikel 26. Ter plaatse sturen van een arts (E)

Ten gevolge van een medisch gedekte gebeurtenis en indien het medisch team van de bijstandsverlener het nodig acht, stuurt de bijstandsverlener een dokter of medisch team naar de verzekerde ten einde beter te kunnen oordelen over de te treffen maatregelen voor de organisatie.

Artikel 27. Terugbetaling van de in het buitenland gemaakte medische kosten (E)

1. Omvang van de waarborg:
Deze prestatie dekt de verzorging die werd toegediend in het buitenland naar aanleiding van een ziekte of een ongeval van onverwachte aard en zonder gekende antecedenten dat er heeft plaatsgevonden.

2. Gewaarborgd bedrag en gewaarborgde kosten:
De bijstandsverlener betaalt volgende kosten ten bedrage van max. 50.000 EUR per verzekerde voor de duur van de reis in het buitenland:

- medische en chirurgische erelonen;
- door een arts voorgeschreven geneesmiddelen;
- kleine dringende tandverzorging ten bedrage van max. 125 EUR per verzekerde;
- kosten van ziekenhuisopname;
- ziekenwagenkosten voorgeschreven door een dokter voor een plaatselijk traject;
- kosten voor een verlengd hotelverblijf van de patiënt op doktersvoorschrift tot een bedrag van 70 EUR alle taksen inbegrepen per nacht gedurende maximum 10 dagen en met voorlegging van een bewijschrift. Deze waarborg is van toepassing wanneer de zieke of de gewonde zijn terugkeer naar België niet meer kan aanvatten op de oorspronkelijk geplande datum.

In geval van ziekenhuisopname moet de verzekerde de bijstandsverlener hiervan de dag zelf of uiterlijk binnen de 48 uur op de hoogte brengen. De betaling van de ziekenhuiskosten vervalt zodra de repatriëring kan plaatshebben en als de verzekerde deze weigert of de door de maatschappij voorgestelde repatriëring doet uitstellen.

Voor de ambulante medische kosten (medische verzorging en geneesmiddelen zonder ziekenhuisopname), moet de verzekerde een verslag bezorgen dat door de voorschrijvende arts ter attentie van de artsen van de bijstandsverlener is opgesteld.

3. Terugbetaling:

Er wordt pas overgegaan tot terugbetaling na uitputting van de vergoedingen die u worden uitgekeerd door de sociale zekerheid (RIZIV, aanvullende verzekeringen van het ziekenfonds) of elke andere instelling die instaat voor de terugbetaling van deze kosten.

Dientengevolge, moet de verzekerde vooraf zowel in België als in het buitenland de nodige stappen ondernemen bij deze instellingen om de nodige terugbetaling te bekomen.

De bijstandsverlener betaalt het saldo van de medische kosten terug op voorlegging van de afrekening van de sociale zekerheid en een fotokopie van de facturen en rekeningen voor de kosten. Indien het ziekenfonds zijn tegemoetkoming weigert, moeten een attest van de weigering en de oorspronkelijke bewijsstukken van de uitgaven aan de bijstandsverlener worden toegestuurd.

Indien de verzekerde niet gedekt is bij zijn sociale zekerheid of andere voorzorgsinstelling voor kleine en grote risico's zal de bijstandsverlener de verzekerde maar terugbetalen voor het gedeelte van de medische kosten die niet door de sociale zekerheid of voorzorgsinstelling zouden worden terugbetaald aan de verzekerde (of zijn rechthebbenden), wanneer deze laatste wel aangesloten zou zijn bij de sociale zekerheid of bij een andere voorzorgsinstelling.

Bedragen van minder dan 38 EUR betaalt de bijstandsverlener niet terug.

4. Voorschot op hospitalisatiekosten:

De bijstandsverlener kan de gewaarborgde kosten aan het ziekenhuis voorschieten. In dit geval zal de bijstandsverlener de door hem betaalde facturen aan de verzekerde toesturen. Hij moet ze aan zijn ziekenfonds afleveren en de bijstandsverlener het gedeelte van de vergoedingen dat zij hem zal storten terugbetalen.

HOOFDSTUK VI - REISBIJSTAND

Artikel 28. Verlies of diefstal van reisdocumenten en vervoerbewijzen in het buitenland (E)

- Bij verlies of diefstal van reisdocumenten (identiteitskaart, paspoort, rijbewijs enz.), moet de verzekerde zich allereerst tot de dichtstbijzijnde Belgische ambassade of consulaire vertegenwoordiging wenden. Het adres daarvan kan de bijstandsverlener hem bezorgen. De bijstandsverlener zal alles in het werk stellen om de nodige stappen en formaliteiten te ondernemen voor de terugkeer van de verzekerde.
- Bij verlies of diefstal van cheques, bankkaarten of kredietkaarten komt de bijstandsverlener bij de financiële instellingen tussen om de noodzakelijke beschermingsmaatregelen te doen toepassen.
- Bij verlies of diefstal van vervoerbewijzen bezorgt de bijstandsverlener de verzekerde de nodige biljetten om zijn reis verder te zetten, zodra deze de bijstandsverlener op de manier van zijn keuze met de tegenwaarde van deze biljetten gecrediteerd heeft.

Artikel 29. Verlies, vernieling of diefstal van bagage (B/E)

De bijstandsverlener regelt en betaalt het opsturen van een reiskoffer met persoonlijke voorwerpen. Deze bagage dient aan de bijstandsverlener bezorgd te worden door de persoon die de verzekerde heeft aangewezen.

De bijstandsverlener zal de verzekerde helpen bij het invullen van de nodige formaliteiten bij de bevoegde autoriteiten en zal hem alle nodige informatie verschaffen bij het verloop van de nodige opzoekingen.

Artikel 30. Vervroegde terugreis in geval van ziekenhuisopname in België van de echtgenoot, vader, moeder, zoon of dochter, kleinzoon of kleindochter, zuster, broer, grootouders, schoonouders, schoonbroer, schoonzus van de verzekerde (B/E)

Indien de behandelende arts de bijstandsverlener verzekert dat deze ziekenhuisopname van onverwachte aard is en dat de ernst van de gezondheidstoestand van de patiënt de aanwezigheid van een verzekerde rechtvaardigt, regelt en betaalt de bijstandsverlener ofwel de heen- en terugreis van één verzekerde of twee enkele terugreizen. De voorziene duur van de ziekenhuisopname moet langer dan 5 dagen duren.

Artikel 31. Vervroegde terugkeer wegens overlijden van een familielid (B/E)

De waarborg is van toepassing wanneer de verzekerde in verplaatsing is en één van volgende personen plots overlijdt:

- een familielid van de verzekerde (partner, vader, moeder, kind, broer, zuster, grootouders, kleinkinderen, schoonouders, schoondochter, schoonzoon);
- een medewerker onvervangbaar voor het dagelijks beheer van het bedrijf van de verzekerde;
- de vervanger van de verzekerde die zijn functie waarneemt.

Indien de begrafenis plaats heeft in België en om de verzekerde in staat te stellen de rouwdienst bij te wonen, regelt en betaalt de bijstandsverlener:

- ofwel de enkele terugreis van twee verzekerden die de vereiste verwantschap hebben met de overledene;
- ofwel de heen- en terugreis van één verzekerde.

Indien de verzekerde het voertuig moet achterlaten en niemand van de verzekerden het kan besturen, dan stuurt de bijstandsverlener een chauffeur om het tegen dezelfde voorwaarden als in artikel 18 naar de woonplaats terug te brengen.

Op vraag van de verzekeraar, zal de verzekerde een overlijdensbewijs van de gemeente die de verwantschap aantoont of een document die de professionele relatie aantoont moeten leveren.

Artikel 32. Terbeschikkingstelling van geld in het buitenland (E)

Indien op de bijstandsverlener een beroep werd gedaan voor een ziekte, ongeval, pech of diefstal, kan het bedrag dat de verzekerde nodig heeft (max. 2.500 EUR) snel te zijner beschikking gesteld worden op voorwaarde dat dit bedrag vooraf aan de bijstandsverlener in België is overhandigd door het middel dat de verzekerde heeft gekozen.

Artikel 33. Bijstand van een tolk (E)

Als de verzekerde van bijstand in het buitenland geniet, kan hij de hulp van de diensten of correspondenten van de bijstandsverlener inroepen als de taal van het land waar hij verblijft, de verzekerde verhindert zich verstaanbaar te maken.

Artikel 34. Bijstand van gerechtelijke vervolging in het buitenland (E)

Als de verzekerde in het buitenland naar aanleiding van een ongeval gerechtelijk wordt vervolgd, schiet de bijstandsverlener de verzekerde volgende bedragen voor:

- het bedrag van de borg die door de rechtbank wordt geëist, tot een bedrag van maximum 12.500 EUR per vervolgte verzekerde.
- het honorarium van een advocaat die u vrij in het buitenland mag kiezen, tot een bedrag van maximum 1.250 EUR. De bijstandsverlener komt niet tussen voor gerechtelijke vervolging in België ten gevolge een rechtsvervolgving tegen de verzekerde in het buitenland.

De bijstandsverlener laat de verzekerde toe de borgtocht terug te betalen 3 maanden na de datum van het voorschot. Als de rechtbank de borgtocht voor het einde van deze termijn aan de verzekerde terugbetaald, moet ze onmiddellijk terugbetaald worden aan de bijstandsverlener.

Artikel 35. Psychologische bijstand (B/E)

Als u het slachtoffer bent geworden van een ernstige psychologische schok, zoals een verkeersongeval, een aanslag, een geval van agressie, een carjacking, een homejacking of een ernstige brand, dan organiseert en betaalt de bijstandsverlener, na goedkeuring door de arts van de bijstandsverlener:

- de eerste praatsessies in België bij een gespecialiseerde psycholoog, erkend en aangeduid door de adviserende arts van de bijstandsverlener (maximaal 5 sessies): de psycholoog zal u uiterlijk 24 uur na uw eerste oproep terugbellen om de eerste afspraak te maken.
- indien u nog in het buitenland bent dan vinden de gesprekken telefonisch plaats.

Indien u geen beroep hebt gedaan op de bijstandsverlener voor de psychologische bijstand dan beperkt de tussenkomst van de bijstandsverlener zich tot 250 EUR alle taksen inbegrepen.

HOOFDSTUK VII - BIJSTAND AAN DE VERZEKERDE VOERTUIGEN EN AAN DE GEÏMMOBILISEERDE PASSAGIERS BIJ DEFECT, ONGEVAL, VANDALISME OF DIEFSTAL VAN HET VOERTUIG

Artikel 36. Pechverhelping - Sleepdienst (B/E)

De bijstandsverlener regelt en betaalt:

1. het ter plaatse sturen van een pechverhelpers;

2. het slepen van het verzekerde voertuig indien de pechverhelpster die ter plaatse gekomen is het voertuig niet rijklaar kan maken:
 - naar de dichtstbijzijnde erkende garage van de woonplaats van de verzekerde indien de immobilisatie plaats vindt in België;
 - naar de dichtstbijzijnde garage als de immobilisatie plaatsheeft in het buitenland;
3. het vervoer van de verzekerden naar de garage waarheen het voertuig is gebracht of, indien de immobilisatie zich heeft voorgedaan in België, naar de woonplaats van de bestuurder.

Voor de toepassing van deze prestaties, is alleen de pechverhelpster verantwoordelijk voor de uitgevoerde werken.

De bijstandsverlener betaalt het slepen niet terug indien de verzekerde voor deze prestaties niet eerst de hulp heeft ingeroepen van de bijstandsverlener. Indien de verzekerde voor deze prestaties geen beroep heeft kunnen doen op de bijstandsverlener ten gevolge van een vervoer per ziekenwagen of indien de sleepdiensten georganiseerd werden door de federale politie, betaalt de bijstandsverlener hem zijn kosten terug tot een bedrag van 250 EUR alle taksen inbegrepen, op voorlegging van de originele factuur van de dienstverlener.

Artikel 37. Opsturen van onderdelen (B/E)

De onderdelen die onvindbaar zijn ter plaatse maar nodig voor de goede werking van het verzekerde voertuig, worden door de bijstandsverlener zo snel mogelijk naar de verzekerde gestuurd. De bijstandsverlener schiet de prijs van de onderdelen voor. De verzekerde dient de bijstandsverlener dit bedrag terug te betalen op basis van de prijs (alle taksen inbegrepen) die voor particulieren geldt in het land waar ze aangekocht zijn. De onbeschikbaarheid van de onderdelen in België en het stopzetten van de fabricage ervan door de constructeur vormen een geval van overmacht dat het nakomen van deze verbintenis kan vertragen of onmogelijk maken. Voor bedragen hoger dan 500 EUR a.t.i, vraagt de bijstandsverlener een betalingsgarantie.

Artikel 38. Vervangwagen (B)

De verzekerde kan over een vervangwagen van dezelfde categorie als zijn eigen defect voertuig (maximum cat. B) beschikken vanaf de immobilisatie tot dat het verzekerde voertuig is hersteld, tot maximum 7 opeenvolgende dagen en onder de volgende voorwaarden:

- de verzekerde moet een beroep doen op de bijstandsverlener op het moment van de immobilisatie om het verzekerde voertuig te herstellen of te slepen;
- de immobilisatie van het verzekerde voertuig moet minimum 24 u duren vanaf de aankomst van de pechverhelpster;
- de prestatie van deze waarborg beperkt zich tot de lokale beschikbaarheid en gebeurt volgens de voorwaarden van de verhuurmaatschappijen.
- de voorwaarden van artikel 5 - 8, zijn eveneens van toepassing.

Bij het ter beschikking stellen van een vervangwagen, dient de verzekerde zich te schikken naar de voorwaarden voorgeschreven door de verhuurder. De meest voorkomende voorwaarden zijn:

- vrijstelling van de verzekering;
- waarborg;
- ouder zijn dan 23 jaar;
- in het bezit zijn van een rijbewijs sinds meer dan één jaar;
- het rijbewijs mag niet ingetrokken zijn gedurende het laatste jaar.

Artikel 39. Logies of vervoer van de verzekerden in afwachting van de herstellingen (B/E)

Wanneer de verzekerde ter plaatse op de herstelling van het verzekerde voertuig wacht en ze de dag zelf niet meer beëindigd is, draagt de bijstandsverlener bij in zijn hotelkosten ten bedrage van 70 EUR alle taksen inbegrepen.

Om van deze prestatie te genieten, moet de verzekerde vooraf de oorspronkelijke factuur van de gewaarborgde uitgaven en een kopie van de factuur voor de herstellingen bezorgen. Zodra hiervoor instemming is verkregen, blijft de betaling van de kosten verworven, zelfs indien achteraf zou blijken dat het voertuig ter plaatse niet kon worden hersteld.

Deze prestatie is niet van toepassing indien de verzekerde onmiddellijk een vervangwagen krijgt op basis van artikel 38.

Artikel 40. Repatriëring van het voertuig dat langer dan 3 werkdagen in het buitenland geïmmobiliseerd is (E)

Indien het verzekerde voertuig niet ter plaatse kan worden hersteld binnen de 3 werkdagen na de immobilisatie, kiest de verzekerde één van de hierna volgende prestaties:

- ofwel repatrieert de bijstandsverlener op haar kosten het voertuig naar de garage die de verzekerde in de buurt van zijn woonplaats in België heeft aangewezen overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 - 5;
- ofwel verkiest de verzekerde het voertuig ter plaatse te laten herstellen zonder op het einde van de herstellingen te wachten: dan stelt de bijstandsverlener een vervoerbewijs ter beschikking zodat de verzekerde het na de herstelling zelf kan gaan ophalen. Indien nodig, betaalt de bijstandsverlener de hotelkosten voor één nacht ten bedrage van 70 EUR alle taksen inbegrepen;
- ofwel besluit de verzekerde het wrak ter plaatse achter te laten: dan zorgt de bijstandsverlener voor de formaliteiten bij de legale achterlating ervan en betaalt ze de bewakingskosten hiervoor gedurende maximaal 10 dagen.

Artikel 41. Repatriëring van de verzekerden die langer dan 3 werkdagen in het buitenland geïmmobiliseerd is (E)

Indien het verzekerde voertuig in het buitenland gestolen is of indien het van één van de in artikel 40 vermelde prestaties geniet, repatrieert de bijstandsverlener de verzekerde volgens de hierna volgende mogelijkheden:

- ofwel wil de verzekerde meteen naar België terugkeren: dan regelt en betaalt de bijstandsverlener zijn terugkeer naar huis;
- ofwel wil de verzekerde zijn reis verder zetten en nadien naar zijn woonplaats terugkeren:
 - voor de voortzetting van de reis draagt de bijstandsverlener bij in de totale vervoerkosten van alle verzekerde passagiers tot 250 EUR alle taksen inbegrepen;
 - voor zijn terugkeer naar zijn woonplaats, regelt en betaalt de bijstandsverlener de terugkeer vanaf de plaats waar de verzekerde zich bevindt in het land waar zijn voertuig geïmmobiliseerd of gestolen werd;
- ofwel wenst de verzekerde een vervangwagen: de bijstandsverlener behoudt zich het recht voor u een huurwagen te bezorgen. Indien hij hiervoor opteert, betaalt de bijstandsverlener de huurprijs voor maximaal 48 uren (benzinekosten uitgesloten). Deze prijs mag niet meer bedragen dan de kostprijs voor het vervoer van de verzekerde passagiers zoals hierboven vermeld. De bepalingen van artikel 5 - 11 zijn eveneens van toepassing.

Artikel 42. Bijstandsverlening bij diefstal van het voertuig (B/E)

Deze prestatie is van toepassing wanneer het verzekerde voertuig wordt gestolen tijdens een verplaatsing of een reis van de verzekerde met zijn voertuig.

1. Voor de geïmmobiliseerde verzekerden:

Wanneer het voertuig beschadigd wordt teruggevonden en de verzekerde ter plaatse het einde van de herstellingen afwacht, is de in artikel 39 vermelde prestatie van toepassing.

Wanneer het voertuig niet wordt teruggevonden, regelt en betaalt de bijstandsverlener de terugkeer van de verzekerde naar de woonplaats. Voor een repatriëring vanuit het buitenland, is artikel 41 van toepassing.

2. Voor het voertuig teruggevonden na een diefstal:

Wanneer het voertuig van de verzekerde rijklaar wordt teruggevonden en de verzekerde niet meer ter plaatse is om het op te halen, bezorgt de bijstandsverlener hem een vervoerbewijs om het te gaan halen.

Indien nodig, betaalt de bijstandsverlener de hotelkosten voor één nacht ten bedrage van 70 EUR alle taksen inbegrepen of stuurt een vervangchauffeur volgens de voorwaarden bepaald in artikel 18.

Wanneer het voertuig defect of beschadigd wordt teruggevonden, past de bijstandsverlener de regels toe die voor dergelijk geval in de artikelen 36, 37, 39, 40, 41 en 43 voorzien zijn: pechverhelping-sleepdienst, opsturen van onderdelen, logies of vervoer van de verzekerden in afwachting van herstelling, repatriëring, bewaking.

Artikel 43. Bewakingskosten voor het voertuig (B/E)

Wanneer de bijstandsverlener het verzekerde voertuig vervoert of repatrieert, betaalt ze de bewakingskosten ervoor vanaf de dag van het verzoek om vervoer tot op de dag waarop het door haar transporteur wordt opgehaald.

Artikel 44. Vervoer/Repatriëring van de bagage en van de huisdieren (B/E)

Wanneer de bijstandsverlener voor uw terugreis naar huis instaat ten gevolge van de diefstal of de immobilisatie van uw voertuig, geniet de verzekerde van de prestaties vermeld in artikel 21.

Artikel 45. Bijstand voor de aanhangwagens (B/E)

Voor de verzekerde aanhangwagens (caravan, aanhangwagens), die bij een verplaatsing door het verzekerde voertuig wordt getrokken, past de bijstandsverlener naargelang de omstandigheden de volgende regels toe:

- De bijstandsverlener sleept, vervoert of repatrieert uw aanhangwagen in alle gevallen waarin hij het trekkend voertuig moeten slepen, vervoeren of repatriëren.

De bijstandsverlener handelt op dezelfde wijze wanneer het trekkend voertuig gestolen is of wanneer de verzekerde beslist het wrak van het voertuig, in het buitenland, ter plaatse achter te laten.

- In geval van pech, ongeval of diefstal van de aanhangwagen, geniet deze laatste dezelfde prestaties als die welke voorzien zijn voor het trekkend voertuig (pechverhelping - sleepdienst - opsturen van onderdelen - vervoer/repatriëring - bewaking) met uitzondering van de prestaties vermeld in artikel 38.
- Wanneer de aanhangwagen rijklaar wordt teruggevonden na een diefstal en u niet meer ter plaatse bent om deze op te halen, betaalt de bijstandsverlener u de volgende kosten terug:
 - uw brandstof- en tolkosten om deze te gaan halen;
 - indien nodig, de hotelkosten voor één nacht ten bedrage van 70 EUR alle taksen inbegrepen.

De bijstandsverlener handelt op dezelfde wijze wanneer de verzekerde deze ter plaatse heeft laten herstellen zonder het einde van de herstellingen af te wachten.

Artikel 46. Doorgeven van dringende boodschappen (B/E)

Naar aanleiding van een schadegeval zal de bijstandsverlener het doorzenden van dringende berichten, nationaal of internationaal, ten laste nemen. De bijstandsverlener is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de berichtgeving en deze berichten moeten overeenkomstig de Belgische en internationale wetgeving zijn.

HOOFDSTUK VIII - UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Artikel 47. Zijn uitgesloten

1. de verzekerde gebeurtenissen die zich voordoen in de door de waarborg uitgesloten landen of die plaatsvinden buiten de geldigheidsduur van het contract;
2. de voorvallen of ongevallen tijdens wedstrijden voor motorvoertuigen (wedstrijd, competities, rally's, raids) waaraan de verzekerde als mededinger of als diens assistent deelneemt;
3. de door de verzekerde opzettelijk veroorzaakte gebeurtenissen;
4. de kosten die door het arbeidsongevallencontract gedekt zijn;
5. de immobilisatie van het voertuig met het oog op de onderhoudswerkzaamheden;
6. herhaalde defecten als gevolg van het niet-herstellen van het voertuig (vb.: defecte batterij ...) na een eerste tussenkomst door de bijstandsverlener;
7. de douanerechten;
8. de prijs van de onderdelen, de onderhoudskosten van het voertuig en de herstellingskosten van welke aard ook;
9. brandstof-, smeer- en tolkosten, behalve de kosten vermeld in artikel 45;
10. de kosten voor de diagnose door de garagehouder en het demonteren;
11. de in België gestelde medische diagnoses en bevolen medische behandelingen;
12. de medische, chirurgische, farmaceutische en ziekenhuiskosten voor in België verstrekte zorgen, al dan niet het gevolg van een in het buitenland opgelopen ziekte of ongeval;
13. de zwangerschap van meer dan 28 weken voor vliegvluchten, met uitzondering van deze waarvoor een schriftelijke goedkeuring werd verleend door de behandelende gynaecoloog en bevestigd door de arts van de betrokken luchtvaartmaatschappij (en dit met het oog op het welzijn van de moeder en het ongeboren kind);
14. optiekkosten allerhande;
15. medische toestellen en protheses allerhande;
16. kosten voor medische check-ups;
17. gezondheidskuren, het herstelverblijf en de medische behandeling tijdens herstelperioden;
18. behandelingen door schoonheidsspecialisten, voedingsspecialisten, homeopathie, en acupunctuur;

19. entstoffen en inenting;
20. alle door het R.I.Z.I.V. niet erkende diagnose en behandelingskosten;
21. periodieke controles en observaties;
22. goedaardige aandoeningen of verwondingen die ter plaatse kunnen worden behandeld en de verzekerde niet beletten zijn verblijf of zijn reis voort te zetten;
23. geestesziekten die reeds het voorwerp waren van een behandeling;
24. herstelperioden en aandoeningen die behandeld worden en die voor de verplaatsing nog niet duurzaam hersteld zijn;
25. de terugval van een ziekte die reeds voor het vertrek was gebleken, met groot risico op verergering van de ziekte;
26. aandoeningen en gebeurtenissen te wijten aan het gebruik van verdovende middelen, alcoholisme en een staat van dronkenschap;
27. toestanden als gevolg van een zelfmoordpoging;
28. de kosten voor maaltijden en dranken;
29. alle kosten of bijstandsaanvragen voortvloeiend uit terroristische daden;
30. de kosten of schade i.v.m. een andere dan in de overeenkomst vermelde diefstal en, in het algemeen, alle niet uitdrukkelijk door de waarborg voorziene kosten.

HOOFDSTUK IX - VERZEKERING VAN HET RISICO, ADMINISTRATIEF BEHEER, DISTRIBUTIE

Het risico wordt gedragen door Europ Assistance Belgium n.v., (zie definitie 1.1), het administratief beheer door Amma Verzekeringen o.v., verzekeringsonderneming toegelaten onder het codenummer 126 en de distributie o.a. door de cvba Amma Service, bemiddelaar toegelaten onder codenummer 22643.

* * *